

## PROJECTVOORSTEL

# Van Samenreizen Slingeland Ziekenhuis naar ‘Slim Samenreizen Achterhoek’

(Proof of Concept voor smart fysieke publieke ruimten en applicatie Ritsz 3.0)

Dit voorstel bestaat uit drie delen. Deel een richt zich op de verdere doorontwikkeling van Ritsz 2.0 naar Ritsz 3.0 waarbij het voorstel is om aan Ritsz applicatie een aantal (digitale) smart modules toe te voegen waardoor de applicatie zinvoller wordt om mee te testen en daardoor meer draagvlak onder de gebruikers gaat krijgen. Deel twee gaat over het koppelen van Ritsz 3.0 aan Smart Parking. Deel drie gaat over Slim Samenreizen Achterhoek om samenreizen voor alle mensen in Achterhoek mogelijk te maken. Slim Samenreizen Achterhoek bouwt voort op Ritsz 3.0 om te komen tot een alternatief vervoersoplossing voor meerdere doelgroepen in heel Achterhoek.

## Ritsz 3.0

Vanaf 2015 is met het Slingeland ziekenhuis en Graafschap College in Doetinchem samengewerkt aan een betere bereikbaarheid van deze regionale voorzieningen vanuit de Achterhoek. In eerste instantie voor een geselecteerde groep van werknemers met het doel dit vervolgens op te schalen naar alle werknemers van deze twee instellingen. De technologische onderdelen die in deze fase ontwikkeld worden, worden zodanig ontwikkeld dat ze ook ingezet kunnen worden voor andere doelgroepen zoals studenten en ziekenhuisbezoekers te ondersteunen. Het resultaat van deze samenwerking heeft geleid tot een applicatie die samenreizen onder een groep medewerkers van Slingeland Ziekenhuis en Graafschap College eenvoudig mogelijk maakt en faciliteert (Ritsz 1.0 en 2.0). Samenreizen was aanvankelijk ook bedacht als een oplossing om de parkeerdruk in de omgeving op een slimme manier zonder aanleg van extra parkeerplaatsen te verminderen. Elke medewerker die bij een andere medewerker in de auto stapt betekent namelijk één auto minder op het parkeerterrein.

In dit voorstel zijn een aantal concepten en technologieën gecombineerd, waarvan de onderdelen tezamen een multidimensionale smart oplossing opleveren die zowel de sociale voorzieningen in de regio ondersteunt om de bereikbaarheid van hun instellingen sterk te verbeteren, als de belangrijke doelgroepen in de Achterhoek (jongeren, ouderen, medewerkers, mantelzorgers, etc.) d.m.v. een mobiele applicatie zelfredzamer maakt bij het vervullen van hun reis- en mobiliteitswensen.

### Van Ritsz 2.0 naar Ritsz 3.0

Ritsz 2.0 is voor de zomer technisch gerealiseerd. Er is nu een bètaversie beschikbaar die getest zou kunnen worden onder de medewerkers van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College. Voorstel is om Ritsz 2.0 nog zinvoller te maken door daar een aantal modules aan toe te voegen. Met deze modules wordt Ritsz interessanter voor medewerkers voor frequent gebruik in de dagelijkse leef- en werkcontext. De enthousiasme van mensen die Ritsz voor het eerst gebruiken (early adaptors) speelt een belangrijke rol bij het verspreiden van de applicatie in het sociale netwerk, waarmee draagvlak voor het gebruik van Ritsz op een natuurlijke wijze groeit onder een grotere groep potentiële gebruikers binnen Slingeland ziekenhuis en Graafschap College.

Verder is het voorstel om het testen verder uit te breiden. Voor Ritsz 2.0 was het testen bedoeld en beschreven als bewijsvoering voor het functioneren van de technologische elementen. Dit blijft bij

Ritsz 3.0 even belangrijk<sup>1</sup>, en bovenop is nu het voorstel om het testen zodanig in te richten dat het parallel loopt aan het ontwikkelen van de verdere modules. Dit heeft als voordeel dat andere geïnteresseerde bedrijven en organisaties hun belangrijke doelgroepen kunnen laten aansluiten om Ritsz 3.0 alvast te testen. Ook hiervoor is het belangrijk dat Ritsz 3.0 uitgebreid wordt. Verder uitbreiden van Ritsz 2.0 tot een volwaardiger vervoersalternatief levert een grotere testbereidheid en enthousiasme op waardoor de verspreiding van dit nieuwe vervoersalternatief binnen het sociale netwerk van medewerkers in de Achterhoek op een natuurlijke wijze wordt vergroot.

Alle modules van Ritsz 3.0 worden vanuit een gezamenlijke visie ontwikkelen die inhoudt dat elke module ook dienst zou moeten kunnen doen bij andere applicaties die dezelfde modules nodig hebben. In de nabije toekomst zal deze aanpak zeer efficiënt kunnen zijn voor de overheid die investeert in de smart-ontwikkelingen, omdat het geld niet telkens wordt uitgegevens voor het ontwikkelen van 'dezelfde' modules. Bovendien werkt deze modulaire aanpak (het ontwikkelen van zogenaamde *micro services* i.t.t. gesloten systemen) effectief omdat er robuuste en multi-inzetbare *smart* modules worden ontwikkeld waarmee o.a. de lokale ondernemers veel sneller nieuwe toepassingen kunnen ontwikkelen voor de regio Achterhoek. Om deze redenen worden alle modules zo robuust mogelijk ontwikkeld, met het doel een brede schoolvergroting bij succes mogelijk te maken.

De huidige Ritsz 2.0 (bèta-versie) bevat de volgende functionaliteiten:

- een ritplanner - een rit aan te bieden en/of aan te vragen.
- de mogelijkheid om reizigers toe te voegen aan een rit.
- een Google Maps functie - zowel de rijders als meerrijders wordt overzichtelijk aangegeven langs welke routes gereden wordt.
- een chatfunctie om onderlinge interactie te voeren.
- een archief functie om je reisgeschiedenis te bewaren.
- een functie die per rit aangeeft hoeveel men met een rit bespaart c.q. verdient
- een profiel die elke gebruiker maakt om essentiële informatie van zijn/haar reisbehoefte kenbaar te maken.

## Resultaten project Ritsz 3.0

De haalbaarheid van complementaire (gekoppelde) slim dan wel samen transport modules worden onderzocht. Die zijn essentieel om de vraaggerichtheid van bereikbaarheidsoplossingen te verbeteren. Belangrijke functies zoals verrekening, reservering, beloning en aanbeveling moeten door de gebruikers zelf verricht kunnen worden, met zo min mogelijk (IT, administratief, logistiek) overlast voor de betrokken instellingen. Totstandkoming geschiedt in nauwe samenwerking met de doelgroepen, gemeentes en *Coalition of the Willing*.

Voorstel is om Ritsz 2.0 met de volgende functionaliteiten uit te breiden tot Ritsz 3.0. In de eerste plaats kunnen de volgende resultaten worden verwacht:

- Een verrekenmodule waarbij Ritsz 3.0 gebruikers een eigen betalingsaccount krijgen (bijvoorbeeld via Pay Pal, iDeal, etc.).
- Een *booking* functionaliteit zodat de gebruikers in één keer meerdere ritten kunnen inplannen.

---

<sup>1</sup> voor de uitvoering van het testen van Ritsz 3.0 wordt een bedrag afgesproken waarbij het bedrag dat bedoeld was voor het testen van de technologische functionaliteiten van Ritsz 2.0, in mindering zal worden gebracht.

- De functionaliteit om aanbevelingen, beoordelingen en waardering te geven aan diverse aspecten van het Samenreizen waarbij medewerkers elkaars reisgedrag kunnen beïnvloeden c.q. corrigeren.
- De parkingfunctionaliteit om een parkeerplek te kunnen reserveren.
- De functionaliteit om een parkeerplaats aan een persoon toe te kennen, die bijvoorbeeld 2 of meer reizigers meeneemt (parkeren als beloning introduceren i.t.t. parkeren = een probleem!).

De volgende resultaten kunt u verwachten bij het koppelen van Ritsz 3.0 aan smart parking. Deze stap kan positieve gevolgen hebben voor de inrichting van de nieuwe locatie van Slingeland ziekenhuis.

- Verkenning rondom het koppelen van Ritsz3.0 en Smart Parking.
- 10 parkeerplekken smart maken.
- Reserverenfunctionaliteit om een parkeerplaats aan Ritsz 3.0 gebruikers toe te wijzen.
- Een slagboom *smart maken* die d.m.v. een sensor (*beacon*) Ritsz 3.0 gebruikers herkent en de slagboom opent zodra zij aan komen rijden.
- Een camera die “*alleen*” kentekens registreert van rijders die zich als gebruiker van Ritsz 3.0 hebben geregistreerd, bedoeld om op termijn mensen via hun Ritsz app naar een specifieke plek op het parkeerdek te kunnen sturen.

Het toevoegen van deze technologieën aan Ritsz 2.0 heeft een aantal voordelen, namelijk:

- **Ritsz 3.0 maakt samenreizen een schoner en duurzamer vervoersalternatief.** Samenreizen is significant goedkoper dan reizen met een eigen auto en bovendien is het een sociale manier om CO2 uitstoot te reduceren. Een grotere groep gebruikers voor Ritsz betekent automatisch minder verkeerscongestie en het levert meer verkeers- en vervoersdata op waarmee verkeersstromen beter inzichtelijk gemaakt kunnen worden. Tot slot, wanneer we verkeersgedrag van mensen positief willen beïnvloeden, dan is een zinvolle applicatie zoals Ritsz cruciaal omdat er met een simpele push-notificatie een grote groep mensen bereikt kunnen worden, bijvoorbeeld wanneer het sturen van een smart shuttlebus de komst van 25 auto's op het parkeerdek kan voorkomen. Dan is een applicatie die frequent door mensen gebruikt wordt, essentieel om maatregelen op een slimme en flexibele manier in te kunnen zetten.
- **Sturen op het positieve gedrag** door de toegevoegde technologieën die slimme data genereren. Zo kan het gedrag die parkeerdruk verminderen door vaker samen te reizen beloond worden door het toekennen van een parkeerplaats aan Ritsz 3.0 gebruikers. Op deze manier wordt het mogelijk om de parkeerdruk te reguleren.
- **Toepassing bij nieuwe locatie Slingeland ziekenhuis.** Ritsz 3.0 wordt een waardevol instrument als alternatief vervoer ingezet kan worden voor betere bereikbaarheid van de nieuwe locatie van Slingeland ziekenhuis. Verder kan het succes van Ritsz 3.0 verder worden doorgezet en meegenomen in de ontwikkelingen van de nieuwe locatie van Slingeland ziekenhuis.
- **Opschaling naar alle medewerkers.** Voorbeeldfunctie van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College kunnen andere sociale voorzieningen in de regio motiveren om Samenreizen te adopteren. De toegevoegde technologieën en het verzamelen van slimme verkeers- en vervoersdata maken het samenreizen met Ritsz 3.0 aantrekkelijker voor een grotere groep. Omdat de toegevoegde technologieën een modulair karakter hebben, is Ritsz 3.0 toepasbaar op andere contexten waarbij men op het positieve (reis)gedrag van de reizigers

wil sturen. Daarmee bevat dit voorstel de potentie voor het opschalen naar andere plekken in de regio Achterhoek.

Belangrijk om nogmaals te onderstrepen is de achterliggende visie van de ontwikkelingen van Ritsz! Alle bovengenoemde functionaliteiten zijn in nauwe samenwerking met kleine groepen medewerkers van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College bedacht (co-creatie), ontworpen (co-design) en tot een bètaversie ontwikkeld met het doel om de eigenaarschap van deze alternatieve vervoersoplossing niet top-down te beleggen maar juist bij de medewerkers zelf. Ritsz is ontwikkeld vanuit eigen kracht van de medewerkers. Medewerkers was gekozen als startpunt, waarna andere belangrijke doelgroepen zullen volgen. Dit is de reden dat Ritsz 2.0 nu afgestemd is op de interne reisbehoeften van de bovengenoemde genoemde organisaties, Slingeland ziekenhuis en Graafschap College. Verdere ontwikkeling van Ritsz naar Ritsz 3.0 is een sterk signaal dat hun initiatief een vervolg krijgt en dat het initiatief verder wordt geschaald naar andere regionale organisaties.

## 1. Begroting Ritsz 3.0 voor Slingeland ziekenhuis en Graafschap College:

Voor de verdere doorontwikkeling van Ritsz 3.0 draagt van Slingeland ziekenhuis € 12.500,= en Graafschap College eveneens € 12.500,= als cofinanciering. Deze bedragen zijn uit eigen middelen georganiseerd en bestemd voor de volgende werkzaamheden die binnen de kader van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College worden uitgevoerd voor eigen medewerkers:

- Communicatie en marketingcampagne voor testfase en ontwikkelfase van verdere modules
- Onderhouden van enthousiasme onder medewerkers,
- Print en social media advertenties, flyers etc.
- Financiële beloning voor medewerkers die meedoen aan testen van de applicatie,
- Tijdbesteding van klankbordgroep die deelnemen aan werksessies.

Investering voor de verdere ontwikkeling van functionaliteiten die Ritsz 3.0 nuttiger en zinvoller bij toepassing is hieronder uiteengezet. De totale investering voor het ontwikkelen van de nieuwe Ritsz 3.0 functionaliteiten bedraagt € 140.000,= ex. BTW. Dit bedrag wordt aan de ontwikkeling van de volgende onderdelen besteed:

<b>Ontwikkelen van nieuwe functionaliteiten voor Ritsz 3.0</b>	
Een testpanel inrichten, parallel aan het ontwikkelen van Ritsz 3.0 voor co-creatie tussen groepen testers van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College om nieuwe functionaliteiten van Ritsz 3.0 direct te testen	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Test scenario's ontwikkelen en testsessies houden voor Slingeland ziekenhuis en Graafschap College.</li> </ul>	€ 7.500,=
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Co-creatie en implementatiesessies met testpanel van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College.</li> </ul>	€ 5.000,=
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Real-life monitoring dashboard ontwikkelen en inrichten</li> </ul>	€12.500,=
Modules die Ritsz 3.0 zinvoller maken voor gebruikers	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boeking functionaliteit om herhaalde ritten te kunnen plannen.</li> </ul>	€ 20.000,=
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanbeveling, beoordeling en waardering door de gebruikers van Ritsz 3.0 voor de ritten.</li> </ul>	€ 20.000,=
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verrekening met een digitaal account</li> </ul>	€ 30.000,=

Admin-functionaliteiten voor Slingeland ziekenhuis en Graafschap College: <ul style="list-style-type: none"> <li>• beheren van Ritsz 3.0</li> <li>• Modereren van de testers bij het gebruiken van Ritsz 3.0</li> <li>• Trust: bij de gebruikers vertrouwen laten ontstaan voor deze nieuwe vervoersalternatief door het goede gedrag via Ritsz 3.0 te belonen</li> </ul>	€ 8.000,= € 9.500,= € 7.500,=
Projectmanagement	€ 20.000,=
Cofinanciering Slingeland ziekenhuis en Graafschap College (ieder € 12.500,=)	€ 25.000,=
<b>Totaal (ex. Btw)</b>	<b>€ 165.000,=</b>

## 2. Begroting van koppeling Ritsz 3.0 en smart parking

Om de realiteitsgehalte van Ritsz 3.0 als vervoersalternatief te vergroten dient een verkenning te worden uitgevoerd hoe een aantal smart parkeerplekken gekoppeld kunnen worden aan Ritsz 3.0. Het doel is om de medewerkers die meerdere reizigers meenemen te belonen met het toewijzen van een specifieke parkeerplek bij binnenkomst. Ritsz 3.0 bestuurder wordt dan naar de specifieke parkeerplek geleid. Deze pilotfase is essentieel voor een succesvolle schaalvergroting naar alle medewerkers. De totale investering bedraagt € 37.500,= ex. BTW.

Deze investering zal aan de ontwikkeling van de volgende onderdelen worden besteed om smart parking te koppelen aan Ritsz 3.0.

<b>Koppelen van smart parking aan Ritsz 3.0</b>	
Smart Parking <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verkenning koppeling Ritsz3.0+Smart Parking</li> <li>• 10 parkeerplekken koppelen aan Ritsz 3.0 gebruikers</li> <li>• Reserverenfunctionaliteit parkeerplaats Ritsz 3.0 gebruikers</li> </ul>	€ 10.000,= € 15.000,= € 12.500,=
<b>Totaal (ex. BTW)</b>	<b>€ 37.500,=</b>

Verder in de ontwikkelingen van smart parking zullen ook andere functionaliteiten toegevoegd kunnen worden aan Ritsz 3.0 waarbij ook infrastructurele aanpassingen nodig zullen zijn (digitalisering). Hierbij kunt u denken aan camera en beeldenherkenning bij in- en uitrit van Slingeland ziekenhuis en Graafschap College en het smart maken van de slagbomen.

Om Ritsz 3.0 verder rijp te maken voor een regionale opschaling, kan men denken aan het toevoegen van de volgende functionaliteiten:

- het zoeken en vinden van parkeerplaatsen op druk bezette omgeving in de regio kan met Ritsz 3.0 gemakkelijk worden uitgebreid.
- ritten kunnen worden gefilterd en geselecteerd op basis van prijs, comfort, veiligheid, milieubesparing, etc.
- een uitgebreide profielfunctionaliteit kan ervoor zorgen dat juiste ritten worden gekoppeld aan het reisgedrag

### Projectplanning Ritsz 3.0:

Wij schatten de doorlooptijd op 1 sprint van 12 weken. Een overzicht van de planning en de taken wordt later bijgevoegd.

### 3. Slim Samenreizen Achterhoek (proof of concept)

Met Ritsz 3.0 hebben Slingeland ziekenhuis en Graafschap College de basis gelegd voor een bredere aanpak – Slim Samenreizen Achterhoek. Deel 2 van dit voorstel maakt het mogelijk om Ritsz 3.0 zodanig op te zetten dat Slim Samenreizen voor een grotere doelgroep binnen Achterhoek mogelijk wordt. Dit is de *scope* van deel 2 van dit voorstel met het doel om te komen tot een goed onderbouwde *proof of concept*.

#### Van Ritsz 3.0 naar Slim Samenreizen Achterhoek

De scope van Ritsz 3.0 is een werkbaar en haalbaar bewijs te leveren hoe Samenreizen binnen Achterhoek slimmer kan. Dat doen we deels door de intrinsieke behoeftes van nieuwe doelgroepen (bijvoorbeeld Jongeren Achterhoek 2020) inzichtelijk te maken en hen een smart middel in handen te geven waardoor hun bereikbaarheid direct vergroot wordt. Daarnaast levert Ritsz 3.0 een aanpak voor sociale voorzieningen in de Achterhoek om zelfstandig hun bereikbaarheid voor hun doelgroepen te verbeteren. Dit laatste levert op 2 manieren een voordeel op:

- Veel regionale organisaties tonen wel interesse voor de smart technologieën en het gebruik van data, maar ze hebben vaak ook een vrees hoe zij deze nieuwe technieken moeten implementeren in de huidige organisatieprocessen, opleidingen, administratie, (vaak verouderde) IT, etc. Verder is kennis rondom (open) data niet of nauwelijks aanwezig bij veel regionale bedrijven. Dit soort impliciete vraagstukken houden belangrijke investeringsbeslissingen tegen m.b.t. het inzetten van smart technologie en (open) data bij veel 3 O's. De implementatie van Ritsz 3.0 bij vergelijkbare regionale organisaties zoals Slingeland Ziekenhuis en Graafschap College helpt andere regionale organisaties doordat deze implementatie praktische oplossingen oplevert die direct te inzetbaar zijn. Beide organisaties hebben toegezegd om hun opgedane kennis en ervaring op dit terrein actief in de regio te delen. Aan de andere kant helpt de doorontwikkeling van Ritsz 2.0 naar Ritsz 3.0 een aantal belangrijke doelgroepen, zoals de huidige medewerkers en studenten, patiënten en bezoekers van Slingeland Ziekenhuis en het Graafschap College om gemakkelijker van A naar B te reizen.
- Ten tweede is het doel van Slim Samenreizen Achterhoek om een aantal cruciale smart onderdelen op te leveren die vele andere organisaties in de Achterhoek direct kunnen inzetten om een *Beter Bereikbare Achterhoek* te helpen realiseren. Daarvoor moet Ritsz 3.0 de reizigers en autorijders een oplossing bieden om ook zonder tussenkomst van een organisatie, onderling afspraken te maken, veilig betalingen te kunnen verrichten, betrouwbare waarderingen te kunnen geven en beoordelingen te geven op diverse onderdelen van een rit. Om dit deel te realiseren wordt een groep jongeren uit slecht bereikbare gebieden van Achterhoek betrokken. De oplossing die we met Slim Samenreizen Achterhoek voor ogen hebben, dient deze doelgroep een bruikbare oplossing te geven.

De inzichten uit deze doorontwikkeling zullen een drempelverlagende werking hebben voor vele andere lokale initiatieven. De aanpak neemt andere organisaties mee in de beantwoording van hun vraag 'hoe' de implementatie van de smart technologieën in combinatie met het verzamelen en verrijken van (open) data, de eigen bereikbaarheid kan verbeteren. Na dit *proof of concept* kan Ritsz 3.0 worden opgeschaald naar de rest van de Achterhoek. Er worden steeds meer doelgroepen (met

specifieke reisbehoeften) aan Slim Samenreizen Achterhoek gekoppeld. Zo werken de 3 O's geleidelijk toe naar een beter bereikbare Achterhoek.

Daarmee wordt een serieuze oplossing ontwikkeld voor veel andere bereikbaarheidsvraagstukken in de regio. De Achterhoek heeft het voornemen om met alle regionale partners en de provincie Gelderland te komen tot een gezamenlijke (projecten)agenda voor de programmalijn 'fijnmazige bereikbaarheid'. Deze programmalijn is gericht op het efficiënt plannen en uitvoeren van 'Basismobiliteit', het implementeren van een samenhangend kernnet en flexnet Openbaar Vervoer en ook het faciliteren van maatschappelijke organisaties, ondernemers en burgers om hen te voorzien in hun eigen mobiliteitsbehoefte. De te ontwikkelen oplossing gericht op Slim Samenreizen Achterhoek kan een belangrijke meerwaarde geven aan het realiseren van deze ambities en de samenwerking tussen alle betrokken partners daarbij versterken.

### Project begroting Slim Samenreizen Achterhoek:

Om Slim Samenreizen Achterhoek tot een succes te maken heeft Slingeland ziekenhuis € 12.500,= en Graafschap College eveneens € 12.500,= als cofinanciering toegezegd. Aangezien de doelgroepen van beide instellingen (medewerkers, patiënten, bezoekers, studenten) uit alle hoeken van regio Achterhoek afkomstig zijn, dragen beide instellingen bij aan een beter bereikbaar Achterhoek. Deze bedragen zijn bestemd voor de volgende zaken:

- Communicatie en marketingcampagne om Slim Samenreizen in Achterhoek te promoten.
- Enthousiasmeren en motiveren van patiënten, bezoekers en studenten voor Slim Samenreizen.
- Print en social media advertenties, flyers etc. ten behoeve van Slim Samenreizen van- en naar sociale voorzieningen.
- Beloning voor patiënten, studenten en bezoekers die meedoen aan testen van de applicatie voor Slim Samenreizen Achterhoek,
- Drempels bij andere regionale sociale voorzieningen wegnemen voor Slim Samenreizen Achterhoek door presentaties, workshops en bijeenkomsten te organiseren waarbij andere sociale voorzieningen de kunst kunnen afkijken.

Met de ontwikkeling van Ritsz 3.0 heeft Regio Achterhoek een smart instrument in handen die verder opgeschaald kan worden naar heel Achterhoek.

<b>Slim Samenreizen Achterhoek</b>	
Slim Samenreizen Achterhoek	
• Co-creatie sessies met nieuwe doelgroepen (jongeren Achterhoek, regionale patiënten, etc.)	€ 20.000,=
• security screening (digitale procedure en protocol (organisatorisch en juridisch)	€ 17.500,=
Cofinanciering Slingeland ziekenhuis en Graafschap College (ieder € 12.500,=)	€ 25.000,=
<b>Totaal (ex. BTW)</b>	<b>€ 62.500,=</b>

### Projectplanning Slim Samenreizen Achterhoek:

Wij schatten de doorlooptijd voor Slim Samenreizen Achterhoek op 1 sprint van 12 weken. Een overzicht van de planning en de taken wordt later bijgevoegd.

## Doelstellingen

Dit project heeft tot doel om middels een *proof of concept* een gestructureerd, stabiel en praktisch bewijs te leveren dat de toepassing van toekomstgerichte smart technologieën en inzet van (open) data, de bereikbaarheid van de regionale sociale voorzieningen sterk zullen verbeteren. Daarmee draagt dit voorstel bij aan een goede uitwerking van de ambities ter verbetering van de fijnmazige bereikbaarheid in de Achterhoek. Namelijk door de slimme technologieën en (open) data beschikbaar en toegankelijk te maken voor organisaties, overheden en ondernemers in de regio Achterhoek.

Voor Slingeland ziekenhuis en Graafschap College wordt Ritsz 2.0 uitgebreid met een aantal belangrijke (software) modules zodat deze organisaties hun bereikbaarheid nog verder kunnen verbeteren voor de regionale doelgroepen (studenten/stagiaires, medewerkers, patiënten en bezoekers).

1. Een slimme vervoersoplossing ontwikkelen die toepasbaar is op regionale (Achterhoekse) schaal. Deze vervoersoplossing dient:
  - a. De bereikbaarheid van het onderwijs te verbeteren door middel van samenreizen voor *jongeren, studenten en werknemers* te verbeteren,
  - b. De bereikbaarheid van zorg te verbeteren door middel van slim samenreizen in de Achterhoek mogelijk te maken voor *werknemers, patiënten, ouderen en bezoekers*.
  - c. Te onderbouwen dat de toepassing van slimme technologieën, het verzamelen en verrijken van verkeers- & vervoersdata de sociale voorzieningen in de Achterhoek in staat stelt om zelfstandig hun bereikbaarheid sterk te verbeteren voor hun belangrijke doelgroepen.
  - d. De bereikbaarheid voor een groep chronische patiënten te verbeteren door de huidige parkeercapaciteit op een slimme manier te vergroten, zonder meer parkeerplaatsen te bouwen (slim parkeren).
2. Een gestructureerd, stabiel en praktisch bewijs te leveren dat Slim Samenreizen als vervoersoplossing zowel haalbaar en schaalbaar is voor de regio als nuttig en wenselijk voor diverse doelgroepen in de Achterhoek.