

Mobiliteit en Bereikbaarheid



Project	Doel	Projecttrekker	Looptijd	
N18 2e fase	Onderzoek en schetsontwerp eindbeeld N18 tussen Varsseveld en Groenlo volgens visie Achterhoek2030.	8RHK Ambassadeurs	2019/2020	
Fileproblematiek A12	Lobby bij Rijk en provincie om vooruitlopend op de aanleg van VIA15 de fileproblematiek op de A12 te verlichten. Met name d.m.v. gedragsbeïnvloedende maatregelen.	8RHK Ambassadeurs, Regio Arnhem-Nijmegen en VNO-NCW	2019/2020	
Proeftuin Nettelhorst	Verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid N825 (voormalig 'De Slimste Weg').	Provincie Gelderland	2019/2020	
Regio Expres	Verbeteren en versnelling treinverbinding tussen Zevenaar en Didam dooraanleg dubbelspoor tussen Zevenaar en Didam.	Provincie Gelderland	2019	is net gereed
Regio Expres	Planstudie na invoering Regio Expres (één keer per uur in beide richtingen).	Provincie Gelderland	2019	
Regio Expres	Lobby bij Rijk en provincie voor de invoering van de Regio Expres (één keer per uur in beiderichtingen).	8RHK Ambassadeurs	2019/2020	
Busverbinding Aalten - Bocholt	Busverbinding tussen Aalten - Bocholt. Aansluiting tussen Nederlands en Duits spoorwegennet. Verbinding met Fachhochschule Bocholt.	Provincie Gelderland, 8RHK Ambassadeurs, Kreis Borken	2019/2020	
Netmobiel	Pilot Oost Gelre ruraal MaaSconcept (Mobility As A Service).	Saxion Hogeschool en 8RHK Ambassadeurs	2019/2020	

Mobiliteit en Bereikbaarheid



Project	Doel	Projecttrekker	Looptijd
Opzetten Ruraal MaaS-concept	Het opzetten van een (ruraal) MaaS-concept (MaaS in de Achterhoek).	8RHK ambassadeurs	t/m 2022
Onderzoek N18 2e fase	Inzicht krijgen in de mogelijkheden om op termijn een N18 te kunnen realiseren (tussen Varsseveld en Groenlo) met 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse kruisingen. Daarbij tevens inzicht krijgen in korte termijnmaatregelen om de doorstroming en de veiligheid te verbeteren, zonder dat deze het lange termijnperspectief belemmeren.	8RHK ambassadeurs	2019-2020