

Achterhoek Raad

Informatieve memo snelle fietsverbindingen

Datum: 30 maart 2020
Agendapunt: 5, bijlage 4
Onderwerp: Stand van zaken uitvoering motie 'Snelle fietsverbindingen'

Aanleiding

Op 9 december 2019 hebben de partijen: Lokaal Belang Oude IJsselstreek, PvdA-fractie Achterhoek Raad, GroenLinks-fractie Achterhoek Raad en GemeenteBelangen Aalten-fractie een motie ingediend over snelle fietsverbindingen binnen de regio. De inhoud van de motie was dat dit als speerpunt ingebracht moest worden bij de thematafel Mobiliteit en Bereikbaarheid, dat er op regionaal verband onderzoek moet worden gedaan naar de mogelijkheden voor snelle fietsverbindingen en dat de Achterhoek Raad op de hoogte dient te worden gehouden van de voortgang van dit onderzoek. In deze memo wordt de laatste stand van zaken beschreven.

Inhoudelijke toelichting

Uitvoeringsagenda

In de 'Uitvoeringsagenda mobiliteit regio Achterhoek' de belangrijke speerpunten opgenomen voor het fietsnetwerk binnen de Achterhoek. De regionale fietsroutes zijn afgestemd op het definitiekader van de provincie Gelderland. Als actie is in de uitvoeringsagenda opgenomen dat de hoofdfietsroutes in de Achterhoek op tracé- en knelpuntenniveau moet worden uitgewerkt. Daaronder valt ook het beoordelen of snelfietsroutes potentieel hebben.

Stand van zaken

De belangrijke verbindingen zijn uitgewerkt en in een kaart verwerkt in de uitvoeringsagenda. Volgende stap is dat er onderzoek gedaan gaat worden naar het potentieel van (snel)fietsroutes en welke routes kan van slagen heeft. Vervolgstep van dit onderzoek is dat per route gekeken wordt naar de mogelijke knelpunten en de verdere uitwerken van een dergelijke route (o.a. routekeuze).

In klein comité wordt op korte termijn gestart met de initiatieffase voor dit onderzoek. In deze fase wordt verkend wat er nodig is om dit zo goed mogelijk in beeld te krijgen en er goede afweging gemaakt kan worden welke routes kansrijk zijn. Vervolgens wordt een offerte uitvraag geformuleerd om de onderzoeksopdracht onder te brengen bij een externe partij. Het onderzoek dient aan te sluiten op het eerder uitgevoerde onderzoek voor de Euregio Rijn Waal waarbij is gekeken naar snelfietsroutes tussen NL en Duitsland. Dit specifieke onderzoek kan mogelijk worden uitgebreid naar een volledig potentieel analyse voor (snel)fietsverbindingen in de regio Achterhoek en daarbuiten.