

**Datum**

7 april 2021

**Zaaknummer**

2020-000444

**Onderwerp**Aanbesteding *haltetaxiRRReis***Inlichtingen bij**Provincieloket  
026 359 99 99  
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 3

Gemeente Winterswijk: regio Achterhoek, vervoersysteem  
ZOOV  
T.a.v. het bestuur van ZOOV  
Postbus 101  
7100 AC WINTERSWIJK

Beste bestuurders,

Hierbij sturen wij u een brief over de aanbesteding *haltetaxiRRReis*.

**Besluitvorming**

Zoals bij uw regio bekend, hebben wij op 19 januari 2021 besloten om het ov-vangnet vervoer zelfstandig uit te gaan voeren. Doel daarbij is, de kenmerken van het vervoer te verbeteren en daarmee ook de bereikbaarheid in Gelderland. Basis is een beter samenspel tussen het ov-vangnet en het openbaar vervoer (OV), waardoor *haltetaxiRRReis* nog meer geschikt wordt voor een grotere groep (ov-)reizigers. Het OV brengen we op deze manier dichterbij de mensen via het voor- en natransport per haltetaxi. Het 'zelf uitvoeren' betekent, dat er geen nieuw mandaat aan uw regio en andere Gelderse regio's wordt verstrekt. Het contractmanagement en -beheer voor de haltetaxi wordt (net als bij het Gelderse OV) belegd bij onze uitvoeringsorganisatie OV-oost. De haltetaxi zal per 2022 starten, in nauwe samenhang met het uitvoeren van onze wettelijke taak voor het OV.

Een belangrijke reden voor het zelf organiseren is het willen voeren van de regio en het vereenvoudigen van besluitvormingstrajecten (één bestuurslaag). Dit is van belang om in de komende jaren sneller in te kunnen spelen op (OV-)ontwikkelingen. Een voorbeeld van een belangrijke ontwikkeling waarop momenteel ingespeeld moet worden, is het OV in relatie tot COVID-19 effecten. Een andere reden om de haltetaxi zelf te organiseren, is het versneld willen behalen van onze doelstelling uit de *Visie voor een bereikbaar Gelderland*: het aanbieden van deeltaxivervoer, bedoeld als voor- en natransport van het openbaar vervoer. Want met goed voor- en natransport via *haltetaxiRRReis* bevorderen we het OV gebruik. In voorbereiding op de start van de haltetaxi, bereiden wij sinds januari 2021 een Europese aanbesteding voor.

**Wij dagen u uit**

Provinciale Staten hebben tijdens een beeldvorming op 10 maart 2021 en oordeelsvorming op 17 maart 2021 gesproken over *haltetaxiRRReis*. Na inspraak door onder meer twee wethouders (namens vier van de zes regio's) en vragen gesteld door Statenleden, is aangegeven dat wij zouden nagaan of er een rol weggelegd kan zijn voor de regio's. Daarbij werd de 'Right to Challenge'

Markt 11 | 6811 CG Arnhem  
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99  
post@gelderland.nl  
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag  
NL74BNGH0285010824  
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03  
KvK-nummer: 51468751

---

≡ provincie  
**Gelderland**

---

**Datum**

7 april 2021

**Zaaknummer**

2020-000444

**Blad**

2 van 3

genoemd. Bij deze dagen wij u uit om als zes Gelderse vervoerregio's samen mee te doen aan de marktconsultatie en de Europese aanbesteding voor *haltetaxiRRReis*. Voorwaarde is dat wordt voldaan aan dezelfde voorwaarden die voor een ieder gelden.

Meedoen aan deze 'Right to Challenge' en daarmee aan de marktconsultatie en aanbesteding kan, door te reageren op de publicatie van de aankondiging voor de marktconsultatie en opdracht (en bijbehorende aanbestedingsdocumenten) voor *haltetaxiRRReis*. Hoe u exact mee kunt doen (de procedure) wordt beschreven in de aanbestedingsstukken, die naar verwachting voor de zomervakantie 2021 worden gepubliceerd.

**Verlengingsverzoek**

Via deze weg willen wij u, naast de 'Right to Challenge', vragen of u kunt instemmen met een verlenging met drie maanden van de huidige *Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit* tot en met 31 maart 2022. Deze vraag is al ambtelijk uitgezet binnen uw regio, maar bij deze ook onze formele vraag. Deze drie maanden verlenging geeft ons meer tijd voor het houden van een marktconsultatie en een gedegen voorbereiding van de Europese aanbesteding voor *haltetaxiRRReis*. Hiermee zal de haltetaxi starten op 1 maart 2022 (in plaats van 1 januari 2022).

De gehele maand maart 2022 creëert dan één maand overlap van het ov-vangnet en *haltetaxiRRReis*. Daarmee kunnen wij samen voorkomen, dat huidige reizigers tussen wal en schip vallen. Zo zorgen we er samen voor, dat reizigers voldoende worden geïnformeerd over de reismogelijkheden na stopzetting van het ov-vangnet en de start van de haltetaxi als opvolger.

**Warme overdracht**

Gedurende de maand maart 2022 zal het gebruik van het ov-vangnet vervoer sterk afnemen, omdat *haltetaxiRRReis* dan beschikbaar is. Wij stellen voor om uw regio een vaste vergoeding te betalen. Daarmee kan nagenoeg het gehele maandbedrag van maart worden ingezet als warme overdracht, bedoeld om de transitie van ov-vangnet naar haltetaxi bij u in te regelen. Denk daarbij aan kosten voor de instructie en extra inzet van uw callcenter, het aanpassen van uw website en dergelijke.

De uitwerking van deze verlenging zal door de provincie opgepakt worden door een overeenkomst op te stellen. Deze overeenkomst kan dan als addendum toegevoegd worden aan de huidige *Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit*.

**Reactietermijn**

Wij verzoeken u om per brief of e-mail te reageren voor 1 mei 2021 of u:

- de uitdaging (waarschijnlijk) aan wilt gaan om deel te nemen aan de aanbesteding;
- in kunt stemmen met een verlenging van de *Samenwerkingsovereenkomst Basismobiliteit* met drie maanden.

**Datum**

7 april 2021

**Zaaknummer**

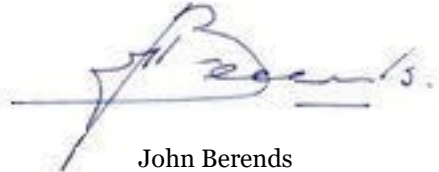
2020-000444

**Blad**

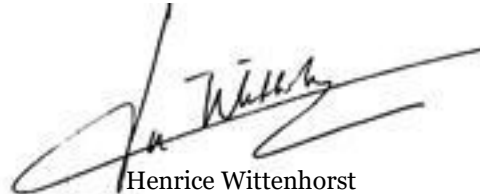
3 van 3

Alvast hartelijk dank voor uw reactie. Neem gerust contact op met vragen.

Met vriendelijke groet,  
Gedeputeerde Staten van Gelderland

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Berends', written over a horizontal line.

John Berends  
Commissaris van de Koning

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Henrice Wittenhorst', written over a horizontal line.

Henrice Wittenhorst  
plv. Secretaris