



Achterhoekraad – Motie “Ontwikkelingen Noordtak”

Motie behorende bij agendapunt 2. “Ontwikkelingen Noordtak”



Achterhoekraad

De Achterhoekraad, in vergadering bijeen d.d. 24 januari 2022,

Overwegende dat:

Voor de Noordtak van de Betuweroute door de Achterhoek, in de Achterhoek:

- Geen maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak bestaat, vanwege o.a. aantasting van ons coulisselandschap, en de reeds ingezette ontwikkelingen op het terrein van ruimtelijke ordening, wonen, economie en gezondheidszorg ‘on hold’ zet met alle sociaal-economische gevolgen van dien;
- Uit nut- en noodzaakstudies in het verleden is gebleken dat een Noordtak geen meerwaarde heeft;
- In oktober 2021 bureau APPM in opdracht van het ministerie van I&M met de stuurgroep ‘Toekomstbeeld OV’, havenbedrijven, grote randstadgemeenten, spoormaatschappijen en belangengroepen is begonnen met de definitiefase van een nut- en noodzaak van een Goederenlijn Noord Oost Europa;
- Dit proces veel onzorgvuldigheden bevat, en niet onafhankelijk is;
- Niet expliciet duidelijk is waarom er nu wederom een nut- en noodzaak onderzoek dient plaats te vinden;
- De regio’s, zoals de Achterhoek, niet zijn uitgenodigd om deel te nemen aan genoemd onderzoek van APPM;
- Het wensdenken van de havens en Randstad kennelijk leidend is in het proces;
- Dit mijlver af staat van de nieuwe bestuurscultuur;

Roept de gemeenten in de Liemers, Achterhoek, Twente, het Achterhoekboard en de provincies Gelderland en Overijssel en de Tweede Kamer op:

1. Samen en op zeer korte termijn met de colleges van B&W van de gemeenten in de Achterhoek, de Liemers en Twente, maar ook Gedeputeerde Staten van Gelderland en Overijssel, er bij de Tweede Kamer der Staten Generaal er op aan te dringen de planvorming voor de Noordtak per direct op te schorten en met de genoemde partijen in dialoog te treden.
2. Om alles in het werk te stellen een mogelijke Noordtak door de Liemers, Achterhoek en Twente ter discussie te stellen en zo nodig te voorkomen en de genoemde partijen

volwaardig te betrekken bij het proces, te beginnen bij de definitiefase van een **onafhankelijk** onderzoek naar nut en noodzaak;

3. Bij de definitiefase van het onderzoek naar nut en noodzaak een brede scope te hanteren, hetgeen i.i.g. betekent;
 - een Duits/Nederlands onderzoek, waarbij dus ook nadrukkelijk nut en noodzaak van de Duitsers in beeld moet komen;
 - niet alleen focus op spoor in Nederland én Duitsland, maar ook binnenvaart in beide landen moet bij het onderzoek betrokken worden;
4. wanneer aan het gestelde onder 1. en 2. niet of onvoldoende voldaan kan worden, als regio te overwegen om samen met anderen, zelf door bijv. TU Twente i.s.m. de Westfälische Wilhelms-Universität Münster een onafhankelijk nut en noodzaakonderzoek te laten uitvoeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

CDA-fractie Achterhoekraad