

Achterhoek Raad

Informatieve memo 'Voortgang verkenningen N18'

Van : Achterhoek Board
Aan : Achterhoek Raad
Datum : 4 oktober 2021
Agendapunt : 4 (bijlage 4.1)
Onderwerp : **Stand van zaken N18, stapsgewijze uitwerking en realisatie eindbeeld**

De Achterhoek Raad heeft concreet tot het volgende besloten:

- Inzetten op de realisatie van het eindbeeld N18 2x2 ongelijkvloers met 100 kilometer per uur in 2040;
- Een gefaseerde doorontwikkeling van de N18, waarbij medio 2021 een concreet voorstel tot stapsgewijze uitwerking en realisatie van het eindbeeld aan de Achterhoek Raad wordt voorgelegd.

Een korte terugblik

De Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid is de afgelopen maanden in gesprek gegaan met de provincie Gelderland en Rijkswaterstaat (RWS) om het eindbeeld van de Achterhoek Raad om te zetten in concrete vervolgstappen. Deze gesprekken hebben ambtelijk plaatsgevonden. Uit deze gesprekken blijkt dat de ontwikkeling van de N18 zoals deze als stip op de horizon door de Achterhoek Raad is gezet, niet als zodanig door de provincie Gelderland of RWS wordt gedeeld. Voor RWS staat de verbreding van de N18 de komende decennia niet op de agenda. Ook bij de provincie Gelderland heeft de verbreding van de N18 geen prioriteit. RWS en de provincie hebben aangegeven dat er aandachtspunten op het gebied van (verkeers)veiligheid en leefbaarheid zijn die interessant zijn om gezamenlijk (als regio Achterhoek, provincie Gelderland en RWS) aan en rondom de N18 nader te concretiseren. Ook moet een goede koppeling worden gemaakt met de doelen en prioriteiten uit de "Visie voor een Bereikbaar Gelderland" van de provincie. Knelpunten en het oppakken van kansen rondom de doorstroming kunnen dan in nader overleg uitgewerkt worden tot concrete bouwstenen.

De essentie

Het is ons duidelijk dat het verkennen en uitwerken van eventuele aanpassingen op het N18-tracé niet zonder een goed partnerschap met provincie Gelderland en RWS kan. Verkenning van bouwstenen door de Achterhoek (en de provincie), terwijl het een Rijksweg betreft gaan niet het gewenste resultaat opleveren richting uitvoering van projecten die met name gefinancierd moeten worden door het Rijk. Het is dus een vereiste om in goed overleg te blijven. Op dit moment bestaat er nog te veel onduidelijkheid rondom de aanpak van de bouwstenen en de koppeling met elkaars prioriteiten en doelen. Een verlenging van de pre-verkenningfase, waar we ons momenteel in bevinden, is noodzakelijk om dit om te zetten naar een breed gedeeld plan van aanpak.

Een mogelijke kans

RWS en de provincie Gelderland hebben aangegeven dat we het eindbeeld nog wat verder kunnen uitwerken door de woningbouwopgave, werkgelegenheid en het natuurbeleid beter met elkaar te koppelen. Dit zou eventueel tot aansluiting op de A12-corridor of andere Rijksinitiatieven kunnen leiden. De Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid gaat met deze suggestie aan de slag om zo de kansen tot het realiseren van het eindbeeld van de N18 te vergroten.

Een korte vooruitblik

We gaan de komende maanden de gesprekken met RWS en de provincie Gelderland voortzetten en we werken verder aan het eindbeeld door koppelingen met woningbouw, werkgelegenheid en natuurbeleid uit te werken. De tussentijdse conclusies die hieruit voortkomen zullen wij zo spoedig mogelijk aan de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid en in de Achterhoek Board bespreken en verder uitwerken, waarna we dit aan de Achterhoek Raad kunnen terugkoppelen.

Helaas kunnen we in dit dynamische proces u vooralsnog geen tijdsindicatie geven wanneer wij deze eerstvolgende ontwikkelingen met u kunnen terugkoppelen en bespreken.

Wij hopen u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

.....