

## Achterhoek Raad

### Memo Strategie en ontwikkelingen noordelijke aftakking

#### Betuweroute

Datum : 7 maart 2022

Agendapunt : x

Onderwerp : Memo Strategie en ontwikkelingen noordelijke aftakking Betuweroute

---

Na de Achterhoek Raad van 24 januari is er veel ontwikkeling geweest op het dossier noordelijke aftakking Betuweroute. In de dagen volgend op uw gezamenlijke motie 'Geen Noordtak-variant door de Achterhoek' hebben wij deze met een begeleidend schrijven op 28 januari bij ministerie(s), commissie I&W, alle Kamerfracties en de provincie onder de aandacht gebracht. Daarnaast hebben wij vanuit onze lobbystrategie op verschillende sporen ingezet om ons lobbystandpunt duidelijk naar voren te brengen, en het denken over de noordelijke aftakking van de Betuweroute niet langer te vernauwen tot enkel een economisch verhaal en het perspectief vanuit de spoorgoederensector.

#### Feitelijke situatie:

Het Rijk onderzoekt of nut en noodzaak aanwezig is voor een noordelijke aftakking van de Betuweroute. Het bureau APPM doet in opdracht van het ministerie sinds oktober 2021 de voorstudie naar nut en noodzaak voor een eventuele noordelijke aftakking van de Betuweroute. Deze zogenaamde OAO-GNOE notitie GNOE (Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de Goederencorridor Noordoost Europa) kan er grofweg toe leiden dat:

- 1) De noordelijke aftakking van de Betuweroute definitief van tafel gaat.
- 2) Volgens het ministerie voldoende nut en noodzaak is aangetoond om op termijn 5 tracé studies in gang te zetten.
- 3) Volgens het ministerie een uitgebreider onderzoek naar nut en noodzaak nodig is.

#### Lobbystandpunt Achterhoek:

Tot nu toe zijn nut en noodzaak niet aangetoond voor het investeren in een noordelijke aftakking van de Betuweroute. Wij hechten er groot belang aan dat in een onderzoek naar nut en noodzaak het juiste proces wordt gevolgd. Dat laat onverlet dat wij voor onze regio geen enkele toegevoegde waarde zien voor een noordelijke aftakking van de Betuweroute. Een mogelijk nieuw tracé door de Achterhoek heeft grote gevolgen voor onze inwoners, onze natuur en voor onze kwaliteit van leven in de regio. Met de mogelijke komst van een Noordtak-variant door de Achterhoek zet het Rijk een streep door één van de groenste en gelukkigste regio's van Nederland. Wij zijn dan ook fel tegen een dergelijk traject door de Achterhoek.

#### Acties, planning & eigen onderzoek

Op de volgende pagina's treft u een overzicht met de lobbystrategie over 5 sporen. Het bovenste blok toont wat is gedaan sinds de Achterhoek Raad van 24 januari, het onderste wat in de planning staat. Uit het overzicht kunt u opmaken dat ergens dit voorjaar een definitieve OAO-GNOE notitie op de bestuurlijke tafels komt. Ambtelijk hebben wij met de provincies Gelderland en Overijssel, regio Twente en Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen op 15 maart nog een extra overleg staan. Beide momenten kunnen aanleiding zijn (wanneer wij de keuze van het ministerie richting oplossing 2 dan wel 3 zien bewegen en wanneer er bij keuze 3 onvoldoende uitbreiding van het onderzoek wordt voorgesteld door ministerie/APPM) om een eigen onderzoek te starten, vanuit het perspectief van de regio's. Wij willen hier waar dat kan vanuit gezamenlijkheid in Oost-Nederland met de provincies, andere regio's en belangenverenigingen in optrekken. Ook de wetenschappers die zijn aangehaald in de Volkskrant geven een goede denkrichting.

Ambtelijk I&W spoor	Ambtelijk lokaal en regionaal spoor	Politiek spoor	Media spoor	Publiek spoor
<b>Acties sinds Achterhoek Raad 24 januari:</b>				
<p>28 januari hebben wij van APPM een nieuw concept voor de uitgangsnote voor nut en noodzaak ontvangen, de zogenaamde OAO-GNOE (Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de Goederencorridor Noordoost Europa).</p> <p>11 februari hebben wij de ambtelijke reactie van 8RHK ambassadeurs op de conceptnotitie van de definitiefase van het nut en noodzaak onderzoek, de zogenaamde OAO-GNOE (Notitie Opgave, Afbakening en Omgeving voor de Goederencorridor Noordoost Europa) besproken in de Board en vervolgens naar ministerie en onderzoeksbureau APPM (het bureau dat dit onderzoek in opdracht van het ministerie uitvoert) verzonden.</p> <p>Met het ministerie is veel telefonisch contact geweest naar aanleiding van de</p>	<p>Er heeft op ambtelijk niveau regelmatig overleg en afstemming plaats gevonden met regio Twente, metropoolregio Arnhem Nijmegen en de provincie met betrekking tot onze reacties op de concept notitie OAO-GNOE en met oog op het werkbezoek van de staatssecretaris op 21 februari.</p> <p>Met meerdere gemeenten is contact geweest over het werkbezoek van de staatssecretaris en is in gezamenlijkheid nagedacht over de 'partijen' die we aan tafel</p>	<p>Op de schriftelijke vragen van Omtzigt en Van Ginneken (D66) heeft staatssecretaris op 16 februari schriftelijke antwoorden gegeven (zie bijlagen).</p> <p>We zien bij meerdere TK-leden een kritischer houding ontstaan tov de noordelijke aftakking Betuweroute. Dat is mede dankzij uw inzet met betrekking tot werkbezoeken via de partijlijn.</p> <p>Wij hebben ook zelf contact gelegd met woordvoerders spoor uit de Tweede Kamer en zijn waar gevraagd vanuit</p>	<p>Richting media hebben we de afgelopen weken veel inzet gepleegd om het regionale debat over de noordelijke aftakking te verplaatsen naar het landelijke debat. Met berichten in FD (1x reportage met Rens Steintjes, 1x opiniestuk namens Mark Boumans), de Volkskrant (uitgebreide reportage, door ons geïnitieerd, met interview Mark Boumans) en Trouw (verschijnt morgen, met Rens Steintjes).</p> <p>Inhoudelijk hebben we de koers verlegd naar het vraagstuk wat boven de keuze voor een</p>	<p>Richting inwoners in onze regio en Twente hebben we via gemeenten en belangengroepen zowel met oog op het bezoek van de staatssecretaris nadrukkelijker contact met elkaar gezocht.</p> <p>Voor dit bezoek vonden het met name belangrijk om hier een breed geluid te laten horen vanuit zowel inwoners, ondernemers als bestuurders die zich zorgen maken over nut en noodzaak van de noordelijke aftakking, specifiek daarbij gericht op de Achterhoek-variant.</p>

<p>brieven die vanuit de Board en Raad zijn verzonden. Naar aanleiding van de brieven en de overleggen die onze lobbyist met ministerie heeft gehad is besloten tot een werkbezoek aan de Achterhoek. We hebben hier flink aangedrongen om zelf te bepalen wie in het gesprek met de staatssecretaris aan tafel kwam zitten. Een antwoordbrief (datum 16 februari) is inmiddels ontvangen (zie bijlage) en het gesprek heeft maandag 21 februari plaats gevonden.</p>	<p>met de staatssecretaris het woord wilden geven.</p>	<p>8RHK ambassadeurs bestuurlijk of ambtelijk aangehaakt bij een aantal van deze bezoeken.</p>	<p>noordelijke aftakking hangt: waar kies je als regering voor in het huidige tijdsgewricht, economische groei van de havens boven alles of investeren in brede welvaart en behoud van leefbare regio's en landschap.</p>	
<p><b>Planning/strategie komende weken:</b></p>				
<p>De staatssecretaris heeft naar aanleiding van het gesprek de onrust en zorgen die er zijn serieus genomen, meermaals uitgesproken dat het een reële optie is dat er geen noordtak zal komen. Ze heeft toegezegd om ook de belangengroepen vanuit de Achterhoek en de regio zelf beter te betrekken in het onderzoek naar nut en noodzaak.</p> <p>Ministerie heeft het 'voorjaar' aangeduid als beslismoment/ bespreekmoment voor de OAO-GNOE notitie aan de diverse spoortafels. Wij</p>	<p>De komende weken zullen wij het ambtelijke en bestuurlijk contact met de regio's en de provincie nadrukkelijk opzoeken.</p> <p>Op basis van onze reactie en die van de andere regio's is op 15 maart een extra ambtelijke gesprek ingepland met de drie regio's, beide provincies, het ministerie en APPM.</p>	<p>Ook de komende weken geldt dat Tweede Kamerleden op werkbezoek komen naar de Achterhoek via partijlijnen. Waar gevraagd en nodig zijn wij vanuit 8RHK ambassadeurs bestuurlijk of ambtelijk aangehaakt bij deze bezoeken.</p> <p>Kamerleden spoor leggen een werkbezoek af op 8</p>	<p>Rondom de bestuurlijke besprekingen dit voorjaar als er een notitie OAO Goederenvervoer op tafel ligt zullen we waar nodig opnieuw actief de media opzoeken.</p>	<p>Er vindt op korte termijn verder overleg plaats hoe we vanuit onze verschillende rollen de samenwerking kunnen verstevigen om onze gemeenschappelijke doelen te verwezenlijken.</p> <p>Naar aanleiding van de uitkomsten van de OAO-GNOE zoeken we hier ook samenwerking</p>

<p>verwachten in ieder geval ook een bespreking hiervan aan de Spoortafel Oost waar ook beide provincies aan tafel zitten en vanuit ons Rens Steintjes (voorzitter TT Mobiliteit en Bereikbaarheid) aansluit. Daarnaast is toegezegd om ook opnieuw met het gezelschap van 21 februari fysiek samen te komen om dit te bespreken.</p>	<p>Naar aanleiding van de uitkomsten van de OAO-GNOE zoeken we hier ook samenwerking richting een eventueel eigen onderzoek.</p>	<p>april aan bestaand spoor (overlast en hinder), georganiseerd vanuit RONA. Wij zijn ambtelijk aangehaakt in dit traject.</p>	<p>richting een eventueel eigen onderzoek.</p>
---	--	--	--