

Van : Achterhoek Board
Aan : Achterhoek Raad
Datum : 23 maart 2022
Onderwerp : **Beantwoording nog openstaande vragen vanuit de Achterhoek Raad van 7 maart jl. m.b.t. Noordelijke aftakking Betuweroute en vraag dhr. Voogt, GroenLinks Winterswijk**

Met betrekking tot de Achterhoek Raad van 7 maart jl. in de DRU, reageren wij zoals toegezegd nog graag op de volgende twee vragen die zijn gesteld door de heer Leemreize (CDA Achterhoek):

1. Staat de Board nog steeds achter punt 1 uit de brief van de Board van 14 januari 2022?

Antwoord Board: In onze ambtelijke reactie op de eerste conceptversie van het onderzoek in december 2021 hebben we aangegeven dat wij het uitgangspunt, zoals gehanteerd door APPM voor de notitie, geen onafhankelijk uitgangspunt vinden om nut en noodzaak te onderzoeken, maar eerder een oproep om te zoeken naar punten om nut en noodzaak aan te tonen. Dit hebben we in de brief vanuit de Board van 14 januari jl. aan de minister en staatssecretaris onder punt 1 nogmaals benadrukt. In ons tweede ambtelijk schrijven op 11 februari hebben wij wederom kanttekeningen geplaatst bij de gekleurde toon in de notitie, waardoor wat ons betreft ook het tweede concept nog verre van neutraal oogde. Kort samengevat: ja, in de conceptuele fase waarin de notitie van APPM zich op dit moment nog bevindt, staan wij nog altijd achter punt 1 van ons schrijven van 14 januari jl.

2. Is het mogelijk om de ambtelijke reacties van 8RHK ambassadeurs richting onderzoeksbureau APPM te ontvangen of in te zien?

Antwoord Board: Gezien het feit dat de conceptversies die APPM heeft verstuurd in vertrouwelijkheid zijn gedaan, willen wij ook met onze ambtelijke reactie hierop vertrouwelijk omgaan en zorgvuldigheid betrachten. Wij bieden u daarom wel de mogelijkheid om onze reactie in te zien, maar zullen deze gelet op bovenstaande niet toezenden of publiceren.

Voor deze inzage kunt u vanaf maandag 28 maart terecht op ons kantoor aan de Raadhuisstraat 25 in Doetinchem. Wij vragen u hiervoor een afspraak te maken via ons secretariaat:

achterhoeksecretariaat@8rhk.nl.

Op 7 maart jl. ontvingen wij na afloop van de Achterhoek Raad de volgende vraag van Peter Voogt van GroenLinks Winterswijk:

Vanavond had dhr. Jansen het over Duitse plannen inzake spoorverbindingen (informatie ingebracht door Arriva) in Noord-Duitsland. Overzichtskaarten o.i.d. Is het mogelijk deze te delen met de 'ambassadeurs' of ter inzage te geven?

Deze kaart ontvangt u als separate bijlage bij deze memo. Toelichting bij de kaart:

Deutschlandtakt is het plan van de Duitse spoornetbeheerder DB Netz. Het is een plan voor het vervoer per spoor in 2030. Bijgevoegde kaart is de prognose t.a.v. het goederenvervoer. Een doorgaande streep op de kaart is een trein/uur en een onderbroken streep een trein per twee uur.

Het plan komt neer op:

- 1 trein per uur in beide richtingen in Bad Bentheim.
- 4 treinen per uur in beide richtingen in Emmerich (Betuwelijn)
- 2 treinen per uur in beide richtingen in Venlo.
