



Achterhoek Raad Amendement 2022-A1 'N18 tekst-aanpassing'



Vergadering Achterhoek Raad d.d. 26 september 2022

Amendement op Herziene **Achterhoek Visie 2030**

De volgende wijziging wordt voorgesteld:

Pagina 20 tweede en derde kolom:

We willen de N18 blijven doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg met een goede ontsluiting van en naar (economische) kerngebieden binnen en buiten de regio. We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst, mede om daarmee op kortere termijn bestaande knelpunten op te lossen. Om onze regio toekomstbestendig te houden koppelen we deze doorontwikkeling nadrukkelijk aan onze woning- en arbeidsmarkt en doelstellingen op gebied van leefbaarheid. Samen met de provincie Gelderland en de Rijksoverheid werken we de komende decennia aan een gebiedsgerichte integrale aanpak om dit te realiseren.

Te vervangen door:

We willen de N18 blijven doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg met een goede ontsluiting van en naar (economische) kerngebieden binnen en buiten de regio. We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst, mede om daarmee op kortere termijn bestaande knelpunten op te lossen. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse kruisingen of een aanvaardbaar alternatief.

Om onze regio toekomstbestendig te houden koppelen we deze doorontwikkeling nadrukkelijk aan onze woning- en arbeidsmarkt en doelstellingen op gebied van leefbaarheid. Samen met de provincie Gelderland en de Rijksoverheid werken we de komende decennia aan een gebiedsgerichte integrale aanpak om dit te realiseren.

Toelichting:

Dit in lijn met het reeds op 8-4-2019 met ruime meerderheid aangenomen amendement en met deze toelichting die nog steeds van toepassing is: Voor de arbeidsmarkt, economie en bereikbaarheid, het aantrekken van nieuwe industrie in nieuwe industrietakken en het verbeteren van het vestigingsklimaat en daarmee de arbeidsmarkt en werkgelegenheid zijn goede verbindingen van essentieel belang. Daarom is in het kader van bereikbaarheid en ontsluiting van de Achterhoek een vervolg op de reeds doorgevoerde aanpassingen van de N18 noodzakelijk om de Achterhoek adequaat te ontsluiten.

Fractie VVD Achterhoek Raad

Fractie CDA Achterhoek Raad

Fractie D66 Berkelland

Fractie NLOG

Fractie BBB-HMV

Fractie ADA