

Aan : Jaap Veldhorst, Lokaal Belang Oude IJsselstreek  
Thom Ebbers, ChristenUnie-SGP Doetinchem  
Van : Achterhoek Board  
Datum : 8 December 2022  
Betreft : Technische vragen Concept Uitvoeringsplan 2023

---

Hartelijk dank voor uw vragen. Onderstaand treft u onze antwoorden aan bij uw schriftelijke vragen.

#### Vragen Jaap Veldhorst, Lokaal Belang Oude IJsselstreek

Pag.15

- Wordt er geen samenwerking gezocht met UT Twente?  
*Samenwerking met de TU Twente wordt wel degelijk gezocht, maar is in een minder ver gevorderd stadium als de samenwerking met de Han, Saxion en Radboud Universiteit. In die zin zou de UT Twente toegevoegd kunnen worden. Stappen zijn dit jaar gezet in de samenwerking op het vlak van 'challenges' met bedrijven en deelname vanuit de regio aan de Open Innovation Days. Beide activiteiten zijn door de TU Twente georganiseerd en hebben mooie nieuwe contacten opgeleverd om verder op door te bouwen. Daarnaast zijn er ambassadeurs vanuit Smart Hub te vinden op de campus van de TU.*
- En hoe zit het met de hogescholen en universiteiten in Dld net over de grens?  
*Vanuit het Grensland College liggen er nauwe contacten met de Fach Hochschule Bocholt. Daarnaast participeren we in het INTERREG VI project Euregionale Doorlopende Leerlijn (EDL) samen met de Gemeente Enschede. Dit plan wordt 15 december ingediend. Binnen dit project zijn nauwe contacten met de hele onderwijskolom aan Duitse zijde. (Primair, voortgezet, MBO, HBO en WO).*

Pag. 17

- Waarom wordt de lobby doorkoppeling naar Apeldoorn toch doorgezet hoewel een onderzoek aangeeft dat er onvoldoende potentie is?  
*Het potentieonderzoek is uitgevoerd in opdracht van de provincie. Hierin wordt geconcludeerd dat er de komende jaren te weinig extra reizigers zijn om een grote investering in de doorkoppeling te doen. Gezien onze visie 2030 en de ambities rondom arbeidskrachten, woningmarkt en duurzame bereikbaarheid, onderschrijven wij deze conclusie niet volledig. De provincie heeft gekozen om de beschikbare middelen in te zetten voor het verbeteren van de overstapmogelijkheden in Zutphen, die mogelijk ook de reistijd verbetert. Wij blijven voorstander van het doorkoppelen van de treindiensten en voor een uitgebreide verkenning om een goed beeld te krijgen van de mogelijkheden.*
- 45 deelfietsen op 7 stations: is dit cijfer nog actueel, gezien het verdwijnen van de Urbee Go deelfietsen?  
*Dit cijfer is actueel. De fietsen van Urbee staan sinds begin dit jaar niet meer op de stations en toeristische locaties. Wij hebben een nieuwe partner gevonden met DeelfietsNL die sinds einde zomer van dit jaar op zeven treinstations in de Achterhoek deelfietsen heeft gestationeerd. Dit aanbod wordt uitgebreid met een tiental elektrische deelfietsen op nog nader te bepalen locaties.*

Pag.19

- Aankondiging mobiliteitshub op Het VIP Varsseveld. Gaat de benodigde ruimte hiervoor ten koste van de potentiële ruimte voor bedrijfsgebouwen? En zo ja, wordt dit door de regio naar de gemeente Oude IJsselstreek gecompenseerd?

*Op verzoek van de gemeente onderzoeken we of er een Hub op Het Vip kan worden gerealiseerd. Met als doel de bereikbaarheid van het bedrijventerrein tijdens de ontwikkeling te integreren en daarmee te vergroten. Dit gebeurt in overleg met de gemeente, van compensatie is geen sprake.*

Pag.22

- Er wordt geen woord gerept over alle hindernissen die de woningbouw in 2023 zeker nog gaan belemmeren. Denk aan Stikstofregels, Didam-arrest, grondstoftekorten, etc. Is daar een reden voor?

*In 2023 staat de versnelling van de woningbouw hoog op de agenda. Dit is een rechtstreeks gevolg van de gestelde ambitie. We willen door resultaatgerichte samenwerkingen en veranderingen in processen de woningbouw versnellen. Dat er hindernissen op ons af komen staat buiten kijf. Zoals te lezen is in ons uitvoeringsplan, zullen de belemmeringen die op ons afkomen een belangrijk onderdeel van het regionale gesprek zijn. Zonder dat deze knelpunten concreet zijn genoemd in het uitvoeringsplan. Onze regio zal in nauwe samenwerking met provincie en Rijk inspelen op deze uitdagingen om zo desondanks toch tot versnelling te komen. Er is voor gekozen om de concrete belemmeringen niet te benoemen, dit omdat ze onderwerp van gesprek zijn en een opsomming de indruk kan wekken dat het limitatief is. Daar is geen sprake van. We zullen alle belemmering die op ons afkomen in ogenschouw moeten nemen (ook bv. grondprijzen, onzekerheid in financiële markten, stijgende hypotheekrente, verandering wetgeving).*

#### Vraag Thom Ebbers, ChristenUnie – SGP Doetinchem

Op pagina 20 van het concept Uitvoeringsplan 2023 lees ik het volgende:

*Een aantal Achterhoekse gemeenten gaat in samenwerking met de Achterhoekse Wooncoöperatie meerdere locaties ontwikkelen om in totaal tot 200 nieuwe flexwoningen in kleine kernen te realiseren. Deze zijn bedoeld voor jongeren en ouderen die een sociale binding met die kern hebben.*

Ik ben wel benieuwd om welke gemeenten het gaat en op basis waarvan deze zijn geselecteerd. Anders gezegd: waarom de keuze voor kleine kernen?

*Er is in dit project gekozen voor kleinere kernen omdat hier een specifieke vraag onder ligt: Het betaalbaar bouwen van tijdelijke woningen in kleine kernen zal de woningmarkt ontlasten en ook zorgen voor het behoud van jongeren. Ontwikkelaars kijken voornamelijk snel naar grote plannen, maar kleine kernen verdienen ook aandacht. AWC is daarin gestapt. Er is geen specifieke keuze voor kernen of gemeenten gemaakt. De hele Achterhoek is een optie. Er worden met meerdere gemeenten en dorpsraden al gesprekken gevoerd om tot locaties te komen.*

-----