

Achterhoek Raad

Informatieve memo 'Stand van zaken Noordelijke aftakking Betuweroute'

Aan : Achterhoek Raad
Van : Achterhoek Board
Datum : Maandag 3 april 2023
Agendapunt : 2, bijlage 2.2

In de Achterhoek Raad van 12 december jl. hebben wij u op de hoogte gebracht van de stand van zaken rondom een Noordelijke aftakking van de Betuweroute. Dit hebben we gedaan met het Informatieve memo: "Stand van zaken Noordelijke aftakking Betuweroute". We gaven hierin kort het gesprek weer van het bestuurlijk overleg van 14 november jl. dat we met de staatssecretaris hebben gevoerd over het vervolgproces m.b.t. de OAO-notitie Goederenrouting Noordoost Europa (GNOE). Uitkomst van dit gesprek was dat zorgvuldigheid en duidelijkheid centraal moeten staan en een breed maatschappelijk nut- en noodzaak onderzoek moet gaan plaatsvinden waarin alle stakeholders (o.a. inwoners, regio's en belangengroepen) worden betrokken. Tracéonderzoeken zijn in dit proces niet aan de orde.

Het Rijk werkt aan een nieuwe invulling van het proces dat tot een gedragen Plan van Aanpak moet leiden. Zo wordt een aantal sessies ingepland om de inbreng van de kopgroep belanghebbenden vast te leggen en wordt een nieuw bureau ingeschakeld die dit vormgeeft. De 'kopgroep' is de gesprekspartner voor I&W in dit proces, waar Oost-Nederland, (waaronder wij als regio), de provincies en West-Nederland aan deelnemen. Het is de bedoeling dat het Plan van Aanpak voor het nut- en noodzaak onderzoek uiterlijk voor de zomer 2023 wordt opgeleverd. Pas na vaststellen van het Plan van Aanpak start het nut- en noodzaakonderzoek.

Verder willen wij u informeren over het Toekomstbeeld op het Spoorgoederenvervoer. In het Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer staat de vraag centraal wat de spoorgoederenvervoerssector kan betekenen voor de toekomst van Nederland, en specifiek voor de maatschappelijke vraag naar goederen en het vervoer hiervan.

Het was de bedoeling dat dit toekomstbeeld eind 2022 vorm zou krijgen. Door andere prioriteiten en een lage personele bezetting bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) is in 2022 niet gestart met het maken van het toekomstbeeld. Ondertussen heeft de Tweede Kamer in januari 2023 [een motie](#) van Tweede Kamerleden Lisa Van Ginneken (D66) en Fahid Minhas (VVD) aangenomen met verzoek om te komen met een ambitieuze visie op het spoorgoederenvervoer, uiterlijk op 31 maart 2023 op te leveren.

Hierdoor moet I&W binnen een paar maanden met een Toekomstbeeld spoorgoederenvervoer komen. Wij zijn kritisch op dit verkorte proces, omdat het gezamenlijk komen tot een evenwichtig en gedragen toekomstbeeld met duidelijke kaders, onder tijdsdruk wordt gezet.

I&W komt eind maart 2023 met een Eerste Toekomstbeeld Spoorgoederenvervoer. Deze publicatie vormt de basis om met alle belanghebbenden het vervolgproces te lopen. I&W heeft de intentie om na de publicatie brede overleggen te organiseren.

Bij de totstandkoming van dit toekomstbeeld zijn we zeer alert op de nieuw te stellen kaders die van invloed kunnen zijn op het proces rondom het GNOE. Als Achterhoek blijven we dan ook alle processen rondom de GNOE en het Toekomstbeeld goederenvervoer zowel bestuurlijk en ambtelijk actief volgen en onze invloed uitoefenen. Met als doel dat er géén Noordelijke Aftakking door de Achterhoek komt.

Wij zullen als Achterhoek Board de Achterhoek Raad, zodra er ontwikkelingen zijn, blijven informeren.

.....