

## Achterhoek Raad

### Informatieve memo 'Stand van zaken N18'

---

Aan : Achterhoek Raad  
Van : Achterhoek Board  
Datum : Maandag 3 april 2023  
Agendapunt : 2, bijlage 2.3.

---

In de Achterhoek Raad van 26 september 2022 heeft u als Achterhoek Raad de herziene Achterhoek Visie 2030 vastgesteld. Een onderwerp van debat tijdens deze vergadering was de invulling van de ambitie met betrekking tot de N18. De ambitie is daar als volgt vastgesteld:

*“We willen de N18 blijven doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg met een goede ontsluiting van en naar (economische) kerngebieden binnen en buiten de regio. We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst, mede om daarmee op kortere termijn bestaande knelpunten op te lossen. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse kruisingen of een aanvaardbaar alternatief. Om onze regio toekomstbestendig te houden, koppelen we deze doorontwikkeling nadrukkelijk aan onze woning- en arbeidsmarkt en onze doelstellingen op het gebied van leefbaarheid.”*

Mede dankzij onze permanente lobby voor de N18 en specifiek de aandacht hiervoor bij het Lentediner in mei 2022, hebben we goede contacten gelegd met meerdere Tweede Kamerleden. Dit heeft onder meer geleid tot het indienen van [een amendement](#) door Tweede Kamerleden Daniël Koerhuis (VVD) en Stieneke van der Graaf (ChristenUnie) om 7 miljoen euro extra beschikbaar te stellen uit het landelijk Mobiliteitsfonds, ten behoeve van het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N18. Dit amendement is aangenomen.

We zijn als Achterhoek gestart met het vormgeven van een gebiedsgerichte integrale aanpak waar de N18 gekoppeld wordt aan onze woning- en arbeidsmarkt en doelstellingen op het gebied van leefbaarheid. Daarbij leggen we vanzelfsprekend de koppeling met de Regionale Woonagenda en het Ruimtelijk Perspectief/Regioarrangement dat nu onder regie van de provincie wordt opgesteld, en waarover u in het voorprogramma van de Achterhoek Raad wordt geïnformeerd.

We hopen medio dit jaar met de gemeenten, provincie en Rijkswaterstaat gezamenlijk tot een eerste conceptinvulling van een gebiedsgerichte integrale aanpak van de N18 te komen. Dit betekent dat we met het Rijk en de provincie gezamenlijk een aanpak opstellen waar we de komende periode aan gaan werken. De extra 7 miljoen euro die vanuit het Rijk beschikbaar is gesteld, hopen we vervolgens in te kunnen zetten om de gezamenlijke aanpak te realiseren. Hierover gaan we met het Rijk in gesprek.

Naast bovengenoemde vindt op dit moment ook concrete uitvoering en planning plaats op N18. Zo is het MeerVeilig3 project N18 - kruisingen Zieuwentseweg – Richterslaan vol in uitvoering. Dit project zorgt voor een betere veiligheid en doorstroming op de N18 tussen Groenlo en Lichtenvoorde. Het project draagt hieraan bij door het aantal kruisingen op de N18 te verminderen en de fietsinfrastructuur en de geluidsschermen te verbeteren.

Het MeerVeilig3 project N18 traject Lievelede-Groenlo betreft de afsluiting van een aantal koude oversteken op de N18 en het afsluiten van de kruising Grolsedijk met de N18. Door het vervallen van de oversteken, zal een alternatieve verbinding gezocht moeten worden om de overzijde van de N18 te kunnen bereiken. De voorkeursvariant hiervoor is een viaduct ter hoogte van de Zwolseweg. Het project is nog niet in uitvoering. Op dit moment vindt nog overleg plaats over de verdeling van de financiering tussen de verschillende overheden.

Wij zullen als Achterhoek Board de Achterhoek Raad, zodra er ontwikkelingen zijn, blijven informeren.

.....