

# Achterhoek Raad

## Informatieve memo 'Stand van zaken N18'

---

Aan : Achterhoek Raad  
Van : Achterhoek Board  
Datum : 25 september 2023  
Agendapunt : 4, bijlage 4.3

---

In de Achterhoek Raad van 3 april 2023 hebben we u met een informatieve memo op de hoogte gebracht van de vorderingen met betrekking tot onze lobby voor een doorontwikkeling van de N18 en hoe we daar momenteel de vruchten van plukken. Daarnaast gaven we u een update van de vormgeving van de gebiedsgerichte integrale aanpak van de N18 en welke verbeteringen op het tracé worden uitgevoerd. Met het memo dat nu voor u ligt nemen we u wederom mee in de laatste ontwikkelingen rondom onze N18-opgave.

Momenteel werken wij samen met onderzoeksbureau Royal HaskoningDHV aan een uitwerking van de gebiedsgerichte integrale aanpak N18. De N18 als weg wordt hier nadrukkelijk gekoppeld aan onze woning- en arbeidsmarkt en doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid, openbaar vervoer, ruimtelijke omgeving en leefbaarheid. Daarbij leggen we vanzelfsprekend de koppeling met de regionale woonagenda en het Ruimtelijk Perspectief/Regio Arrangement. De bedoeling is om inzichtelijk te krijgen welke knelpunten in de korte, middellange en lange termijn ontstaan en welke ontwikkelingen zich de komende periode op bovengenoemde onderwerpen zullen voordoen. Een duidelijke weergave (in tijd en ruimte) van deze knelpunten, ontwikkelingen en met elkaar samenhangende onderwerpen maakt inzichtelijk welke opgave we voor handen hebben en hoe we hier invulling aan kunnen geven. Leidend hierin is de ambitie van de Achterhoek Raad:

*“We willen de N18 blijven doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg met een goede ontsluiting van en naar (economische) kerngebieden binnen en buiten de regio. We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst, mede om daarmee op kortere termijn bestaande knelpunten op te lossen. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse kruisingen of een aanvaardbaar alternatief. Om onze regio toekomstbestendig te houden, koppelen we deze doorontwikkeling nadrukkelijk aan onze woning- en arbeidsmarkt en onze doelstellingen op het gebied van leefbaarheid.”*

Deze verkenning wordt in de projectgroep N18, zoals hierboven vermeld, samen met RoyalHaskoningDHV uitgevoerd. In deze projectgroep nemen Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en een vertegenwoordiging van de ondernemers deel.

Daarnaast zijn alle grondgebonden gemeenten ambtelijk en bestuurlijk vertegenwoordigd. Het is de bedoeling dat de uitkomsten van de verkenning eind dit jaar bestuurlijk worden besproken. Wij hopen u in 2024 op de hoogte te brengen van de resultaten van deze verkenning.

De extra 7 miljoen euro die vanuit het Rijk beschikbaar is gesteld ter verbetering van de verkeersveiligheid van de N18, hopen we in te kunnen zetten om de gezamenlijke aanpak te realiseren. Hier zijn we momenteel met het Rijk over in gesprek. Er bestaat nog onduidelijkheid waar deze 7 miljoen euro precies voor gelabeld is. Wij zijn momenteel in afwachting van een formele reactie van Rijkswaterstaat op onze eerder gestuurde brief die hier meer duidelijkheid over vraagt.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.