

Achterhoek Raad

Informatieve memo ‘Snelle fietsverbindingen’

Aan : Achterhoek Raad
Van : Achterhoek Board
Datum : 25 september 2023
Agendapunt : 4, bijlage 4.4

Snelle fietsverbindingen zijn door u als Achterhoek Raad, met een op 9 december 2019 aangenomen motie, als speerpunt ingebracht om de kansen voor een verbetering van fietsverbindingen de komende periode nader te onderzoeken. In de vergadering van de Achterhoek Raad van 13 december 2021 brachten we u met een memo op de hoogte van de ontwikkelingen rondom het verkennen en het zo mogelijk realiseren van “Snelle fietsverbindingen” in de Achterhoek. Wij deelden u onder andere mede dat we aan de slag gaan met de eerste verkenning naar de verbindingen Ulft/Gendringen – Doetinchem – Doesburg – Dieren.

Deze verkenning hebben we momenteel afgerond en de resultaten zijn bestuurlijk besproken. In het eindrapport van het onderzoek zijn diverse scenario’s uitgewerkt. Met name voor het tracédeel Doetinchem-Ulft-Gendringen geldt dat de verschillende tracéscenario’s uiteenlopende voor- en nadelen hebben. Ruimtelijke ontwikkelingen zoals de nieuwbouw van ziekenhuis Slingeland en Zorglandgoed Zozijn vragen om een goede aansluiting op het fietsnetwerk, maar bieden ook ruimte voor een verbeterd tracéverloop. Hierover is het overleg gestart maar het aanvullende onderzoek is nog niet gestart.

Door Oude IJsselstreek is de wens ingebracht om het aanvullende onderzoek naar de fietsverbinding Doetinchem-Ulft-Gendringen uit te breiden tot aan Stadt Isselburg. Om stagnatie te voorkomen verdient het aanbeveling om beide verkenningen parallel aan elkaar en niet in één opdracht uit te voeren. Van belang hierbij is dat dit niet tot vertraging in de oplevering van het eindbeeld van het tracéonderzoek Gendringen-Dieren leidt. Indien beide verkenningen onder leiding van de gemeente Oude IJsselstreek parallel aan elkaar worden uitgevoerd, wordt stagnatie voorkomen. Op het moment dat het eindrapport wordt opgeleverd en tot een voorkeurskeuze is gekomen, verwachten wij de resultaten met u te kunnen delen.

Daarnaast zijn we in samenwerking met Stadt Emmerich, de gemeenten Zevenaar, Doetinchem, Montferland, provincie Gelderland, de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen en de Regio Achterhoek begonnen met een verkenning naar de grensoverschrijdende snelle fietsverbinding(en) Emmerich – Doetinchem – Zevenaar en Zevenaar – Emmerich. Het betreft een Interreg-project en wordt voor 50% uit het Interreg Kleinprojectenfonds ERW Interreg VI A gefinancierd.

De overige 50% wordt met een bijdrage van de partners gefinancierd. We streven ernaar de verkenning medio 2024 te hebben afgerond en dit bestuurlijk voor te leggen. Wij hopen u eind 2024 hierover nader te kunnen informeren.

Tegelijkertijd streven we er naar voor het einde van dit jaar te starten met de verkenning naar de verbindingen Doetinchem - Groenlo (via Varsseveld en Lichtenvoorde) en Lichtenvoorde – Aalten – Bocholt.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.