

Achterhoek Raad

Raadsvoorstel Gebiedsgerichte Verkenning N18

Aan : Achterhoek Raad
Van : Achterhoek Board
Datum : 11 december 2023
Agendapunt : 7, bijlage 7.1

Context

Het nemen van een besluit over de uitwerking en uitvoering van de visie op de N18 valt onder de verantwoordelijkheid van de Achterhoek Raad. De ambities voor de N18 zijn vastgelegd in de door u vastgestelde herziene Achterhoek Visie 2030, op 26 september 2022.

Inleiding

De Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid en de Achterhoek Board hebben vanuit de herziene Achterhoek Visie 2030, een gebiedsgerichte verkenning N18 (bijlage 7.2) uitgevoerd. In de projectgroep N18 nemen Rijkswaterstaat, de provincie Gelderland en een vertegenwoordiging van de ondernemers van de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid deel. Daarnaast zijn alle grondgebonden gemeenten ambtelijk en bestuurlijk vertegenwoordigd. Royal HaskoningDHV is als onderzoeksbureau gekozen om de verkenning mee te helpen uitvoeren.

De ambitie van de Achterhoek Raad stond in deze verkenning centraal:

“We willen de N18 blijven doorontwikkelen tot een regionale doorstroomweg met een goede ontsluiting van en naar (economische) kerngebieden binnen en buiten de regio. We willen verbeteringen aanbrengen die bijdragen aan doorstroming, verkeersveiligheid en tijdwinst, mede om daarmee op kortere termijn bestaande knelpunten op te lossen. Waarbij de ambitie is een N18 met 2x2 rijstroken, 100 km/u en ongelijkvloerse kruisingen of een aanvaardbaar alternatief. Om onze regio toekomstbestendig te houden, koppelen we deze doorontwikkeling nadrukkelijk aan onze woning- en arbeidsmarkt en onze doelstellingen op het gebied van leefbaarheid.”

Conclusie

Het onderzoek laat zien dat een realistische oplossing op het huidige tracé van de N18 mogelijk is in de vorm van een 2x2 80 km/uur-wegprofiel. Uit de vergelijking in dit onderzoek komt naar voren dat alternatief A (2x2 100 km/uur) en alternatief B (2x2 80 km/uur) verschillende effecten hebben op de verbetering van de doorstroming, veiligheid en bereikbaarheid voor het verkeer op de N18, waarbij

2x2 80 km/uur in haalbaarheid (faseerbaarheid/kosten en draagvlak), ontsluiting (mate van barrièrewerking en bereikbaarheid aanliggende kernen) en leefbaarheid (impact op de directe omgeving) een positiever effect heeft dan de 2x2 100 km/uur. Geconcludeerd wordt dat 2x2 80 km/uur een toekomstvaste oplossing is voor de bereikbaarheid van de Achterhoek.

Inrichting van de studie

Het voornaamste doel van de Gebiedsgerichte Verkenning N18 was om vanuit een integraal gebiedsperspectief duidelijkheid te krijgen over de haalbaarheid van toekomstvaste maatregelen op het bestaande tracé van de N18. Kortgezegd: is het mogelijk om op lange termijn vast te houden aan het huidige tracé, en kunnen de nu beoogde kortetermijnmaatregelen dan ook nog van waarde zijn? Of maken toekomstige ontwikkelingen een (deels) nieuw tracé op lange termijn onvermijdelijk?

Met andere woorden: wat is een “aanvaardbaar alternatief” t.o.v. de reeds onderzochte 2x2, 100 km/uur-variant en kunnen we dit alternatief gefaseerd en in goede samenhang met diverse factoren (o.a. verkeersveiligheid, leefbaarheid en doorstroming) en ruimtelijke ontwikkelingen (o.a. woning- en arbeidsmarkt) gaan realiseren? Als dat het geval is, hoe ziet zo’n aanvaardbaar alternatief er dan uit en hoe wegen deze varianten tegen elkaar op?

De vervolgaanpak

We willen voor de korte- tot middellange termijn concrete plannen uitwerken om de geprioriteerde verbeteringen (m.n. op het gebied van verkeersveiligheid) te realiseren. Hiervoor willen we onder meer aanspraak maken op de 7 miljoen amendementsgelden uit het Mobiliteitsfonds 2023, ter verbetering van de verkeersveiligheid op de N18. Ook willen we verbeteringen op het tracé programmeren bij het BO-MIRT. Dit zijn de meerjarige afspraken tussen Rijk, Provincie en Regio over infrastructurele projecten. Hier zal ook cofinanciering vanuit de algehele Achterhoekse samenwerking voor beschikbaar moeten worden gesteld. Dat betekent dat we ook zelf moeten kijken waar middelen vandaan kunnen komen.

Met de stip op 2040 gericht, werken we verder aan het “aanvaardbaar alternatief” door structureel met het Rijk (Rijkswaterstaat en Ministerie I&W), provincie Gelderland en de gemeenten over deze gefaseerde aanpak in gesprek te blijven. Door te werken vanuit een corridoraanpak N18 (waar deze studie een eerste aanzet toe is), kunnen we een totaal integraal beeld van het gebied laten zien en daarmee het belang om hierin te investeren. In een dergelijk beeld worden ruimtelijke ontwikkelingen en factoren gekoppeld en inzichtelijk gemaakt hoe zij elkaar beïnvloeden. Hier komt een samenhangende en goed afgewogen visie op de N18-Corridor uit voort, waar provincie en Rijk in willen investeren. Provincie en Rijk werken en financieren namelijk op deze wijze. De komende decennia gaan we zo middelen vanuit de samenwerking beschikbaar krijgen, om verbeteringen in de N18-Corridor en dus ook op dit tracé aan te kunnen brengen en toe te werken naar de nieuwe stip op de horizon.

Concept besluit

De Achterhoek Raad besluit:

- In te stemmen met de conclusies uit de Gebiedsgerichte Verkenning N18 om een 2x2, 80 km/uur-variant (het aanvaardbaar alternatief) als nieuwe stip op de horizon te zetten;
- In te stemmen met de vervolgaanpak.