

# Achterhoek Raad

## Informatieve memo 'Stand van zaken N18'

---

Aan : Achterhoek Raad  
Van : Achterhoek Board  
Datum : 23 september 2024  
Agendapunt : 2, bijlage 2.3.

---

### Introductie

In de vergadering van de Achterhoek Raad van 11 december 2023 heeft u ingestemd met de conclusies uit de Gebiedsgerichte Verkenning N18 om een 2x2, 80 km/uur-variant ("het aanvaardbaar alternatief") als nieuwe stip op de horizon te zetten. Daarnaast heeft u ingestemd met de vervolgaanpak en de bijbehorende (lobby)acties voor korte- en middellange termijn. Met het memo dat nu voor u ligt nemen we u wederom mee in de laatste ontwikkelingen rondom onze N18-opgave.

### Terugblik

Met de stip op 2040 gericht, werken we verder aan het "aanvaardbaar alternatief". De afgelopen periode hebben we daarom diverse malen contact gehad met het ministerie I&W, Rijkswaterstaat en de provincie Gelderland over de reeds uitgevoerde N18-verkenning. Eerder hebben we getracht de middelen die ten behoeve van de verkeersveiligheid beschikbaar zouden komen, voor de N18 in te zetten. Dit bleek na een besluit van de minister helaas niet direct mogelijk. De minister stelde de komende periode te bekijken hoe deze middelen binnen de huidige aanpak van de rijks-N-wegen effectief kunnen worden besteed binnen Oost-Nederland en dus niet alleen de Achterhoek. Ook gaf hij aan dat de integrale opgave van de N18 aan een volgend kabinet is om een besluit over te nemen. Hierdoor hebben we onze lobby de afgelopen periode met name gericht op de nieuwe Tweede Kamerleden en bewindspersonen en hebben we de N18 nadrukkelijk meegenomen in onze gesprekken met ministeries rondom de Regio Deal en Elke Regio Telt.

Op 19 april jl. heeft Tweede Kamerlid Hester Veltman (VVD) een bezoek gebracht aan de Achterhoek. Wij hebben haar onze opgaven in en rondom de N18-corridor toegelicht, alsook de opgaven die verbonden zijn met onze ambities op het gebied van Publieke Mobiliteit. Ook hebben we haar de diverse knelpunten en opgaven op de N18 laten ervaren, en hier uitvoerig met de betrokken bestuurders en ambtenaren over gesproken.

Op 19 juni jl. organiseerden we ons Achterhoeks Lentefestival. Hét jaarlijkse terugkerend evenement van de regio Achterhoek in Den Haag, waarbij Achterhoek ambassadeurs volop in gesprek gaan met Kamerleden en bewindslieden.

Eén van de hoofdonderdelen van dit evenement was de integrale aanpak van de N18-corridor, verbonden met onze ambities rondom Publieke Mobiliteit. Gedurende de avond hebben we alle aanwezige Tweede Kamerleden meegenomen in de opgaven en ambities in en rondom de N18-corridor. Vanuit de Tweede Kamerleden was veel belangstelling voor onze opgaven en ambities. Als gevolg daarvan bereiden wij momenteel met de griffie van de Vaste Kamercommissie voor Infrastructuur & Waterstaat een werkbezoek voor op 8 november aanstaande.

Naast de bovengenoemde lobbyactiviteiten heeft de Thematafel Mobiliteit & Bereikbaarheid offertes opgevraagd om een samenhangend beeld (vanuit het perspectief van zowel provincie, Rijk en regio) op te stellen, waarmee een gebiedsinvesteringsagenda kan worden opgesteld. Met deze agenda willen we de omvangrijke en uiteenlopende vraagstukken in beeld brengen die zowel op Rijksniveau, provinciaal niveau als op regionaal niveau spelen. Hierbij valt te denken aan de beperkte beschikbaarheid van middelen, inzicht in opgaven, oplossingsrichtingen, synergie en inzicht in kosten en kosten-verdeling. Doel is om sneller concrete opgaven met elkaar op te pakken en waar mogelijk uit te voeren.

### **Vooruitblik**

De komende periode blijven we in gesprek met Rijkswaterstaat, het ministerie van I&W en de provincie Gelderland over onze N18-opgave. Daarnaast verwachten we eind september van start te kunnen gaan met de opdracht om te komen tot een gebiedsinvesteringsagenda. Op 8 november hopen we met het werkbezoek van de Vaste Kamercommissie I&W een blijvende indruk van onze integrale N18-aanpak af te geven, gekoppeld aan onze aanpak publieke mobiliteit, zodat toekomstige programmering van de diverse opgaven in dit gebied bij het BO-Mirt een plek op de agenda krijgt.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.