

Achterhoek Raad

Informatieve memo ‘Snelle fietsverbindingen’

Aan : Achterhoek Raad
Van : Achterhoek Board
Datum : 31 maart 2025
Agendapunt : 8, bijlage 8.1, 8.2, 8.3, 8.4, 8.5

Afgeronde onderzoeken

Snelle fietsverbindingen zijn door u als Achterhoek Raad als speerpunt ingebracht om de kansen voor een verbetering van fietsverbindingen nader te onderzoeken. In de afgelopen jaren bent u regelmatig over de voortgang geïnformeerd.

Graag delen we, ter informatie, nu met u de vier uitgevoerde onderzoeken (bijlagen 8.2, 8.3, 8.4, 8.5)

- Emmerich-Doetinchem-Zevenaar
- Lievelde-Lichtenvoorde-Aalten-Bocholt
- Doetinchem-Varseveld-Lichtenvoorde-Groenlo
- Gendringen-Doetinchem-Doesburg-Dieren

De hierboven genoemde fietsroutes zijn inmiddels bestuurlijk besproken in de Achterhoek en met andere betrokkenen zoals de Duitse Städte Emmerich en Bocholt, provincie Gelderland, de gemeente Zevenaar en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen.

Bij de bestuurlijke overleggen lag het voorstel voor om:

1. het rapport vast te stellen;
2. de fietsverbindingen in de toekomst als “doorfietsroute” met elkaar te promoten;
3. gezamenlijk in te zetten om deze doorfietsroutes in de toekomst te verbeteren;
4. gezamenlijk op middel- en lange termijn te lobbyen voor het verbeteren van knel- en verkeersonveilige punten;
5. gezamenlijk in te zetten op een herkenbare en eenduidige (grensoverschrijdende) doorfietsroute;
6. in ieder geval elk kwartaal concrete acties en gezamenlijke initiatieven met elkaar af te stemmen.

De betrokken partners hebben deze voorstellen geaccordeerd waardoor we gezamenlijk gedragen stippen op de horizon hebben gecreëerd, waar de individuele gemeenten op eigen wijze en met een gefaseerd tempo naartoe kunnen bewegen. **De gemeenten zijn voor het realiseren van deze doorfietsroutes dus in de lead. Dit betekent ook dat specifieke tracés en concrete plannen in uw raden nog ter besluitvorming zullen worden voorgelegd.**

De Regio Achterhoek zal de gemeenten ondersteunen en cofinancieringsmogelijkheden vanuit de Regio Deal-, provinciale-, Interreg- en/of Rijkssubsidies zoveel mogelijk met elkaar verbinden. Hierdoor hopen we zoveel mogelijk van deze doorfietsroutes daadwerkelijk te realiseren.

Nieuwe onderzoeken

In het onderzoek naar de realisatiemogelijkheden van een snelle fietsverbinding Gendringen-Dieren zijn voor het eerste deel van Gendringen tot aan Doetinchem drie deeltracés onderzocht met uiteenlopende voor- en nadelen. In het eindrapport is een aanbeveling opgenomen om op basis van een vervolgstudie tot een definitieve tracékeuze voor de verbinding tussen Gendringen en Doetinchem te komen. Het ligt voor de hand om de tracéstudie uit te breiden tot een studie naar de realisatiemogelijkheden van een grensoverschrijdende snelle fietsverbinding Isselburg-Doetinchem.

De verkenning naar de snelle fietsverbinding Doetinchem-Gendringen-Isselburg is nog niet bestuurlijk besproken. Deze verkenning staat niet op zichzelf maar in relatie tot andere ruimtelijke opgaven die spelen in het gebied. De provincie Gelderland, de gemeente Oude IJsselstreek en de gemeente Doetinchem zijn momenteel met elkaar in gesprek over de samenkomst van opgaven op en rondom de N317. Mogelijk wordt een bredere corridorverkenning gedaan, waar de fietsverbinding integraal onderdeel van uitmaakt. Indien deze brede corridorverkenning op de N317 niet wordt uitgevoerd, zal een nadere verkenning naar de snelle fietsverbinding Doetinchem-Gendringen-Isselburg alsnog als zelfstandige opgave worden opgepakt.

Ook zullen we nieuwe potentiële snelle fietsverbindingen/doorfietsroutes prioriteren om vervolgens nader te verkennen. Vanuit de Regio Deal zijn middelen beschikbaar om deze nieuwe verkenningen naar potentiële fietsverbindingen deels te cofinancieren. Het is de verwachting de eerste nieuwe verkenningen voor het einde van het jaar te kunnen starten.

Vanuit de Achterhoek Board blijven wij u, zodra er nieuwe ontwikkelingen zijn, informeren.