



Lifeport

Arnhem Nijmegen Region



This is Lifeport Arnhem Nijmegen Region



801.920 inhabitants

has Lifeport Arnhem Nijmegen Region in 2023

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 1,1%**
(t.o.v. 2022)

The Netherlands **+ 1,3%**
(t.o.v. 2022)



84.860 companies

in Lifeport Arnhem Nijmegen Region in 2023

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 6,5%**
(t.o.v. 2022)



425.620 jobs

Had Lifeport Arnhem Nijmegen Region in 2023

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 4,71%**
(t.o.v. 2022)



856.901 inhabitants

Lifeport Arnhem Nijmegen Region expected to have 2040

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 1,06%**
(t.o.v. 2022)

The Netherlands **+ 7,58%**
(t.o.v. 2022)



457.000 people

formed the regional working population in 2023

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 74%**
(t.o.v. 73% in 2022)

*participatiegraad betreft het aandeel van de (werkzame en werkloze) beroepsbevolking in de bevolking (beroeps- en niet beroepsbevolking)



16.650 unemployed people

counted Lifeport in 2022, which corresponds to 3.7% of the working population

Lifeport Arnhem Nijmegen Region **+ 3,7%**
(t.o.v. 4,5% in 2022)

The Netherlands **+ 3,5%**
(t.o.v. 4,2% in 2021)

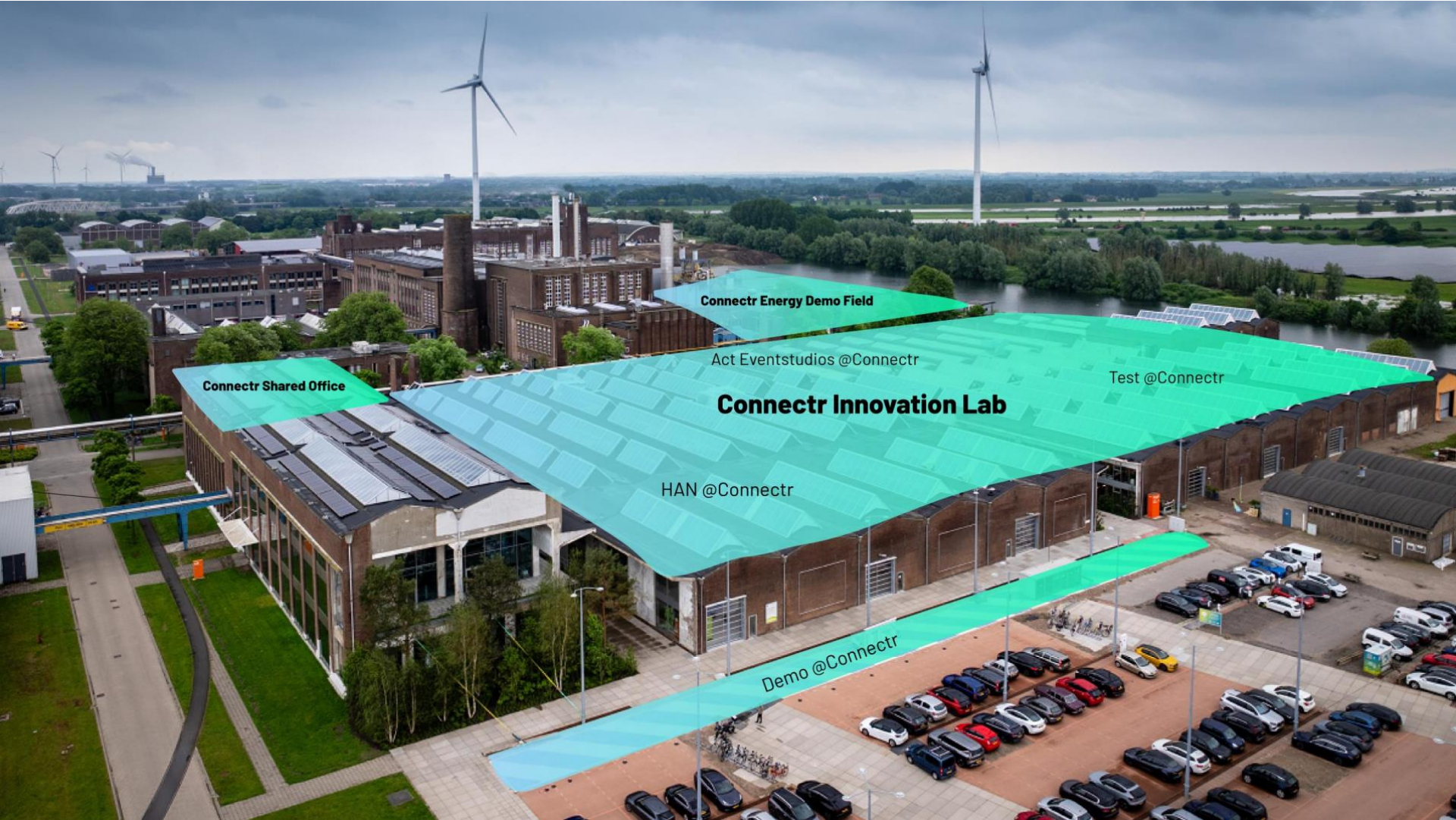


90.000 studen

MBO, HBO, Universiteits

Rijn IJssel, ROC Nijmegen, HAN University of Applied Sciences, Van Hall Larenstein, Radboud Universiteit, Radboudumc, ArtEZ en Yuverta

Collaboration with the Brainport region, Twente, Delft, Groningen, Oss, Utrecht



Connectr Energy Demo Field

Connectr Shared Office

Act Eventstudios @Connectr

Test @Connectr

Connectr Innovation Lab

HAN @Connectr

Demo @Connectr

Huge challenges for electrification

Benodigdheden:

Overall zijn werkzaamheden nodig:



>80.000
transformatorhuisjes



>100.000
Km kabels (2,5x de aarde rond)



>300
Hoogspanningsstations



Duizenden
Km leidingen voor duurzame gassen
(afhankelijk van productie/import)

Dat vereist:



>8 mrd. euro
Investerings per jaar in
energienetten vanaf 2025



1 op de 3 straten open
tot 2050



>20.000 extra
Technici extra tot 2030



>11.000 voetbalvelden
Aan extra ruimte zowel onder- als
bovengronds, veelal in drukke steden

Feitelijke situatie:

De werkwijze en spelregels waren niet ingericht op exponentiële opschaling energie-infrastructuur:



Bestaande vergunnings- en ruimtelijke
ordeningsprocedures leiden tot zeer lange
doorlooptijden



Structureel tekort aan personeel en onderwijs sluit
onvoldoende aan bij de huidige behoeftes op de
arbeidsmarkt



Ondanks nieuwe wet- en regelgeving wordt er
onvoldoende ingezet op energie-infrastructuur en
systeemintegratie



Wachlijsten en wachttijden blijven komende jaren fors
oplopen